

# AZC Diemen

## Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï COA

3 september 2025 - Public

**Gemeente Diemen**

Behoort bij besluit

Zaaknummer: Z2025-00002155

Datum: 24-03-2026

## Contactpersoon

**ARCADIS**  
Arcadis

Arcadis Nederland B.V.  
Postbus 264  
6800 AG Arnhem  
Nederland

---

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>6</b>
2.1	Dosismaat	6
2.2	Geluidaandachtsgebied	6
2.3	Geluidgevoelige gebouwen	6
2.4	Standaardwaarden en grenswaarden	7
2.5	Gecumuleerd geluid	7
2.6	Gezamenlijk geluid	8
2.7	Afrondingsregels	8
2.8	Binnenwaarde	8
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>9</b>
3.1	Verkeersgegevens gemeentewegen	9
3.2	Brongegevens railverkeer	10
3.3	Uitgangspunten metro's	10
3.4	Rekenmethode	11
<b>4</b>	<b>Resultaten</b>	<b>12</b>
4.1	Geluid per bronsoort	12
4.2	Gezamenlijk geluid	13
4.3	Gecumuleerd geluid	13
<b>5</b>	<b>Conclusie en samenvatting</b>	<b>15</b>
 <b>Bijlagen</b>		
	<b>Bijlage A Rekenresultaten</b>	<b>16</b>

<b>Bijlage B Invoergegevens</b>	<b>17</b>
---------------------------------	-----------

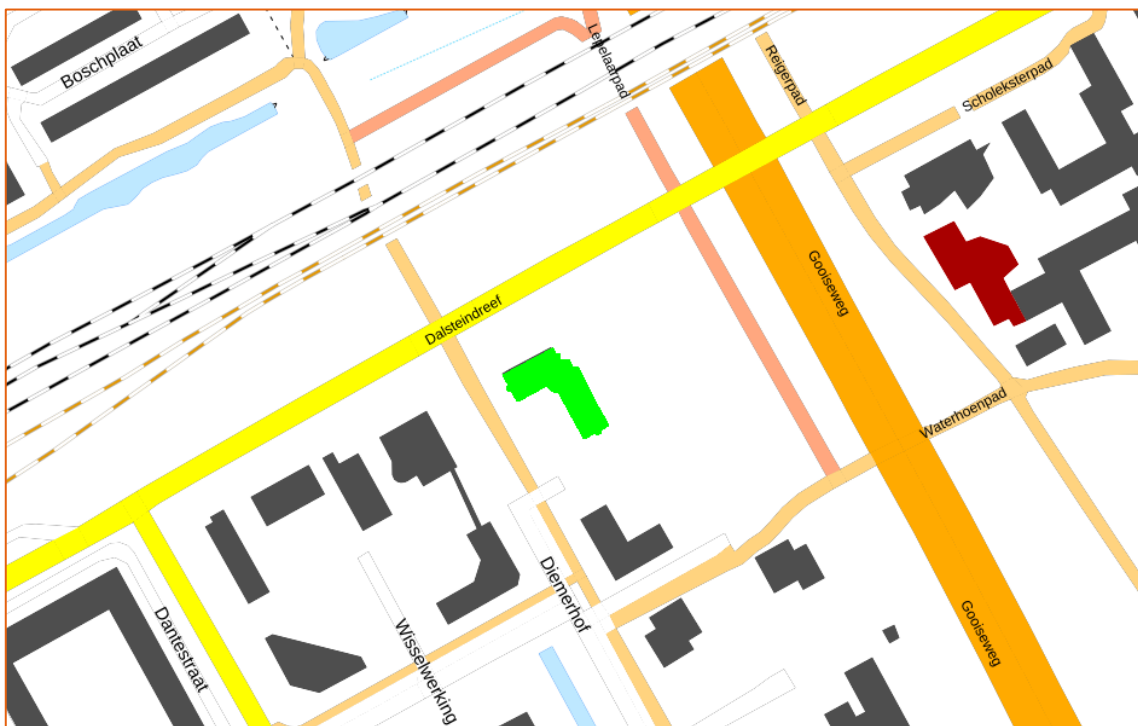
<b>Colofon</b>	<b>18</b>
----------------	-----------

# 1 Inleiding

In opdracht van het COA heeft Arcadis een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een AZC in een voormalig kantoorpand aan de Diemerhof 2 in Diemen. Een AZC is alleen geluidgevoelig als het omgevingsplan bewoning van het gebouw toestaat. Als de planologische status niet 'wonen' is, maar 'tijdelijke huisvesting migranten', dan moet het bevoegd gezag beoordelen of sprake is van bewoning. Het uitgangspunt voor dit onderzoek is dat het AZC als niet geluidgevoelig wordt beoordeeld door het bevoegd gezag. Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet inwerking getreden en gelden de bepalingen van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

In figuur 1 is de ligging van het kantoorpand weergegeven met een groen vlak. De locatie ligt langs de doorgaande wegen Dalsteindreef en Gooiseweg. Ten noorden van de locatie ligt een hoofdspoorweg en de metrolijn 53. De locatie ligt in het aandachtsgebied van de hoofdspoorwegen. De aandachtsgebieden van gemeentewegen en de lokale spoorweg (metrolijn) zijn nog niet vastgesteld. Voor deze geluidbronsoorten gelden de aandachtsgebieden conform het overgangsrecht. Het geluid van de geluidbronsoorten hoofdspoorwegen, lokale spoorwegen en gemeentewegen zijn berekend en getoetst aan de standaard- en grenswaarden van het Bkl.

De standaardwaarde bedraagt 55 dB vanwege hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen en 53 dB vanwege gemeentewegen. De grenswaarde bedraagt 65 dB vanwege hoofd- en lokale spoorwegen en 70 dB vanwege gemeentewegen. Bij overschrijding van de standaardwaarden worden geen maatregelen onderzocht, omdat een AZC niet als geluidgevoelig wordt beschouwd.



Figuur 1: ligging van het AZC aan de Diemerhof 2 in Diemen

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit het Besluit kwaliteit leefomgeving en de Omgevingsregeling. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de resultaten van het onderzoek. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies en samenvatting.

## 2 Wettelijk kader

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet inwerking getreden. De regels met betrekking tot het geluid vanwege weg- en railverkeerslawaai zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en de Omgevingsregeling (Or). De geluidregelgeving is van toepassing op de beheersing van het geluid afkomstig van wegen en spoorwegen bij geluidgevoelige gebouwen. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

### 2.1 Dosismaat

Het geluid van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat  $L_{den}$  ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor  $L_{den}$  is dB. Het geluid in  $L_{den}$  is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00);
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen, kinderdagverblijven of andere gebouwen waarvoor het gebruik in de avond- of nachtperiode in het omgevingsplan wordt uitgesloten worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten (artikel 3.34 Bkl).

### 2.2 Geluidaanachtsgebied

Een geluidaanachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarden, zoals opgenomen in tabel 1.

De aandachtsgebieden worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Voor rijkswegen en spoorwegen zijn de aandachtsgebieden reeds opgenomen in het CVGG.

Voor de gemeentewegen en de lokale spoorwegen zijn nog geen aandachtsgebieden opgenomen in het CVGG. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, gelden de volgende aandachtsgebieden (artikel 17.5 Or):

- een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van 30 km/h of minder geldt 100 m;
- een weg bestaande uit een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/h geldt 200 m;
- een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg geldt 350 m.

Ook voor industrieterreinen zijn nog geen aandachtsgebieden opgenomen in het CVGG. Onder het overgangsrecht geldt voor een industrieterrein waarvoor in het Omgevingsplan nog geen geluidproductieplafonds (GPP's) zijn vastgesteld, dat de geluidzone die is vastgesteld onder de Wet geluidhinder, het tijdelijk geluidaanachtsgebied is.

### 2.3 Geluidgevoelige gebouwen

De standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden voor geluidgevoelige gebouwen. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Indien een omgevingsplan geen geluidgevoelige ruimtes toelaat in een gedeelte van een gebouw, dan wordt dat gedeelte niet beschouwd als een geluidgevoelig gebouw. Dit geldt niet voor woonschepen en woonwagens, want die kennen geen geluidgevoelige ruimten, maar zijn wel geluidgevoelig.

Onder geluidgevoelige gebouwen wordt ook een geluidgevoelig gebouw verstaan die nog niet aanwezig is, maar op grond van een omgevingsplan of -vergunning wel gebouwd mag worden.

## 2.4 Standaardwaarden en grenswaarden

Bij de beheersing van het geluid afkomstig van wegen en spoorwegen worden de geluidgevoelige gebouwen beschouwd die zijn toegelaten op grond van een omgevingsplan en die geheel of gedeeltelijk in een geluidaanachtsgebied liggen (artikel 3.18 Bkl). Een geluidaanachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in  $L_{den}$  (zie tabel 1).

De standaardwaarden en grenswaarden voor geluid gelden op de gevel van een geluidgevoelig gebouw (niet zijnde een woonschip of woonwagen) of op de locatie waar een gevel mag komen als het om nieuwbouw gaat. Voor een woonschip en woonwagen gelden de standaard- en grenswaarden op de begrenzing van de locatie van de plaatsen van een woonschip of woonwagen.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de standaardwaarden (artikel 5.78t Bkl) en de grenswaarden (artikel 5.78u Bkl) per bronsoort. De normering geldt per bronsoort, waarbij het geluid van alle wegen of spoorwegen die tot een bronsoort behoren bij elkaar wordt opgeteld.

geluidbronsort	Standaardwaarde [dB]	Grenswaarde nieuw geluidgevoelig gebouw en locaties [dB]	Grenswaarde aanleg of aanpassing bron [dB]
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60 (+5*)	65
Gemeentewegen en Waterschapswegen	53	70 (+5*)	70
Hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen	55	65 (+5*)	70
Industrieterreinen	50 $L_{den}$ en 40 $L_{night}$	55 $L_{den}$ en 45 $L_{night}$	

Tabel 1: Overzicht van standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsort

\* bij vervangende nieuwbouw of functiewijziging

## 2.5 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde op een geluidgevoelig gebouw dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen te worden bepaald en vastgelegd in een omgevingsplan.

Het gecumuleerde geluid is het totaal aan geluid afkomstig van wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines, schietbanen en luchtvaart. Het geluid van deze bronnen wordt omgerekend naar een vergelijkbare mate van hinderlijkheid van het geluid door wegverkeer conform artikel 3.25 Or. Dit is inclusief het geluid van wegen met een snelheidsregiem van 30 km/h.

Het gecumuleerde geluid ( $L_{cum}$ ) wordt vervolgens bepaald door het energetisch optellen van de omgerekende waarden van de verschillende geluidsoorten.

De beoordeling is niet genormeerd, maar het bevoegd gezag kan hier zelf invulling aan geven. Voor dit onderzoek is uitgegaan van tabel 2.

Gecumuleerd geluid in L <sub>den</sub>	Kwalificatie
<= 45	Zeer goed
46 - 50	Goed
51 - 55	Redelijk
56 - 60	Matig
61 - 65	Tamelijk slecht
66 - 70	Slecht
>= 71	Zeer slecht

Tabel 2: kwalificatie van gecumuleerd geluid

## 2.6 Gezamenlijk geluid

Bij het bepalen van de geluidwering van een gevel moet uitgegaan worden van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van verschillende bronsoorten tegelijk op een gevel, energetisch opgeteld zonder rekening te houden met correcties voor verschillen in hinderlijkheid.

## 2.7 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de normen wordt het berekende geluid afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidwaarde van 54,50 afgerond naar 54 dB.

## 2.8 Binnenwaarde

De regels met betrekking tot de binnenwaarden en geluidwering gevels zijn opgenomen in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

### Besluit bouwwerken leefomgeving

Voor bestaande gebouwen zijn in het Bbl geen eisen opgenomen ten aanzien van de geluidwering. Voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen geldt een binnenwaarde van 33 dB (artikel 4.103 (Bbl)). Voor een tijdelijk bouwwerk dat maximaal 10 jaar blijft staan, geldt dat de eis voor het binnenniveau met 10 dB verhoogd mag worden naar 43 dB (artikel 4.105 Bbl).

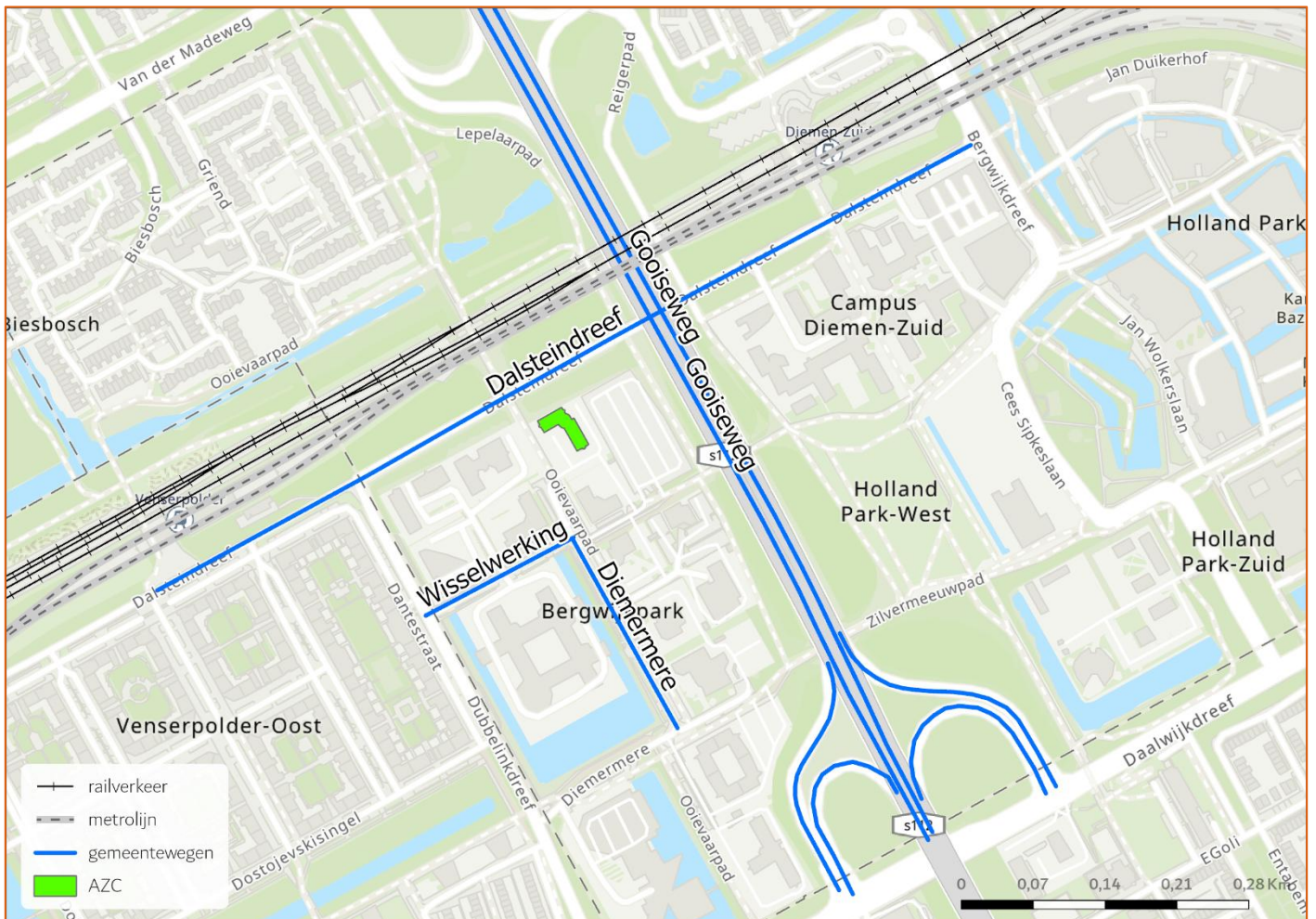
### Overweging

Een AZC is niet geluidgevoelig en het betreft hier geen nieuwbouw. Dit betekent dat er geen wettelijke eisen zijn voor de binnenwaarden en de geluidwering van de gevels.

De omgevingsdienst geeft het advies om wel een eis te stellen aan het binnenniveau van het AZC, omdat mensen langdurig in het pand verblijven. Omdat het hier om een tijdelijke situatie gaat volgen wij het advies van de omgevingsdienst en adviseren wij om uit te gaan van een eis voor een binnenwaarde van 43 dB.

### 3 Uitgangspunten

Het geluid is berekend vanwege de gemeentewegen (Goiseweg, Dalsteindreef, Wisselwerking en Diemermere), de hoofdspoorwegen en de lokale spoorwegen (metrolijn 53). In figuur 2 is de ligging van de onderzochte geluidbronsorten weergegeven.



Figuur 2: ligging AZC en de onderzochte geluidbronsorten

#### 3.1 Verkeersgegevens gemeentewegen

De verkeersintensiteiten van de Goiseweg voor het prognosejaar 2035 zijn afkomstig van het verkeersmodel Amsterdam 5.0 (<https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognose>).

De verkeersgegevens van de Dalsteindreef, Wisselwerking en Diemermere zijn afkomstig van verkeerstellingen die zijn uitgevoerd door de gemeente Diemen in oktober 2024. Voor de prognose voor 2035 is uitgegaan van een groeipercentage van 1 % per jaar. De gehanteerde verkeersgegevens voor het prognosejaar 2035 zijn opgenomen in tabel 3.

weg	Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit 2035	categorie	daguur	avonduur	nachtuur
Wisselwerking	1.636	Licht	119	24	7
		Middel	3	1	0
		Zwaar	1	0	0
Diemermere	2.654	Licht	187	44	21
		Middel	5	0	0
		Zwaar	1	0	0
Gooiseweg (S112)	37.799	Licht	2325	1201	327
		Middel	43	12	8
		Zwaar	39	8	6
Dalsteindreef	1.986	Licht	108	56	15
		Middel	3	1	1
		Zwaar	3	1	0

Tabel 3: verkeersintensiteiten 2035

De maximumsnelheid bedraagt 50 km/h op de wegen Dalsteindreef, Wisselwerking en Diemermere. Op de Gooiseweg bedraagt de maximumsnelheid 70 km/h.

Voor het wegdektype is uitgegaan van het referentiewegdek op alle wegen.

## 3.2 Brongegevens railverkeer

De spoorgegevens zijn ontleend aan de brongegevens van het geluidregister met de datum van 31 mei 2024. Deze brongegevens zijn nog steeds actueel. Ook de maximumsnelheden en bovenbouwtypes zijn overeenkomstig het geluidregister.

## 3.3 Uitgangspunten metro's

Metrolijn 53 rijdt parallel aan de spoorlijn ten noorden van de locatie voor het AZC. De metro's zijn ingevoerd met categorie 7. Voor de intensiteiten is uitgegaan van 6 metro's per uur per richting in de dag- en avondperiode en 3 metro's per uur per richting in de nachtperiode op basis van de dienstregeling. Voor categorie 7 geldt dat 3 tot 4 draaistellen ingevoerd moeten worden als 1 eenheid. Voor de dagperiode is aangenomen dat de voertuigen langer zijn en uit 6 tot 8 draaistellen bestaan. Voor de dagperiode is daarom uitgegaan van 2 eenheden per metro. In tabel 4 zijn de ingevoerde uureenheden voor categorie 7 (metro's) per richting opgenomen.

Metrolijn 53	Daguur eenheden cat. 7	Avonduur eenheden cat. 7	Nachtuur eenheden cat. 7
Amsterdam richting Gaasperplas	12	6	3
Gaasperplas richting Amsterdam	12	6	3

Tabel 4: ingevoerde eenheden categorie 7 (metro's)

De maximumsnelheid voor de metro's bedraagt 70 km/h. Ter plaatse van de haltes Venserpolder en Diemen-Zuid zijn de snelheden lager. Voor de geluidberekening is uitgegaan van 70 km/h op het hele traject. Dit kan beschouwd worden als een worst-case situatie.

Voor de bovenbouw is uitgegaan van betonnen dwarsliggers op basis van luchtfoto's.

## **3.4 Rekenmethode**

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2024.2). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met het Meet- en rekenvoorschrift Geluid Wegen (bijlage IVe Or) en het Meet- en rekenvoorschrift Geluid Spoorwegen (bijlage IVf Or).

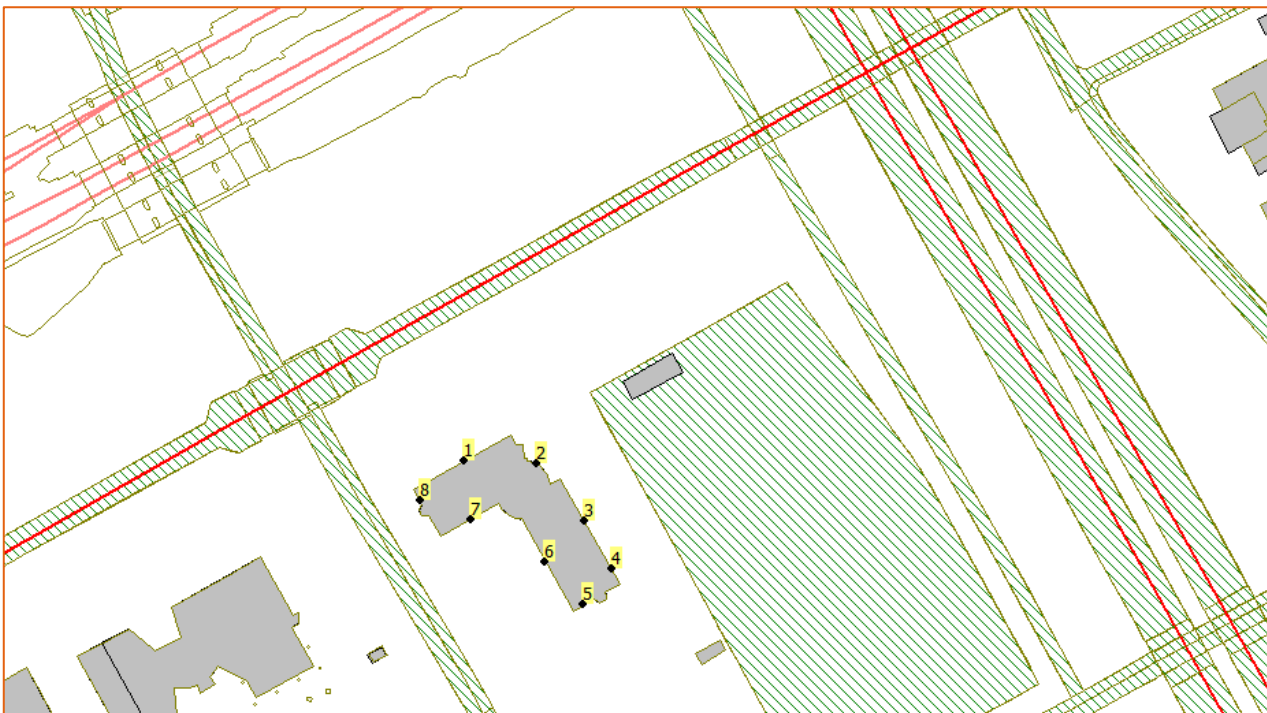
Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening wordt gehouden, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In bijlage B zijn de invoergegevens opgenomen.

## 4 Resultaten

### 4.1 Geluid per bronsoort

Het geluid is berekend ter plaatse van het kantoorpand waarin het ACZ wordt gevestigd. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 3. De rekenresultaten van de gemeentewegen, de hoofdspoorwegen en de metrolijn 53 (lokale spoorwegen) op maatgevende hoogten zijn opgenomen in tabel 5. Een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage A.



Figuur 3: ligging van de rekenpunten op het kantoorpand waarin het AZC wordt gevestigd

Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluid van gemeentewegen [dB]	Geluid van hoofdspoorwegen [dB]	Geluid van metrolijn [dB]
1_E	13,5	56	63	53
2_E	13,5	61	60	49
3_F	16,5	62	59	48
4_F	16,5	62	59	48
5_E	13,5	56	50	37
6_E	13,5	47	52	39
7_F	16,5	47	48	30
8_E	13,5	56	60	50

Tabel 5: rekenresultaten vanwege gemeentewegen, hoofdspoorwegen en de metrolijn op maatgevende hoogte

De standaardwaarde voor gemeentewegen bedraagt 53 dB en de grenswaarde bedraagt 70 dB. Uit de rekenresultaten zoals opgenomen in tabel 5 blijkt dat het geluid afkomstig van gemeentewegen maximaal 62 dB bedraagt. De standaardwaarde van 53 dB wordt op meerdere gevels overschreden.

De standaardwaarde voor hoofdspoorwegen en de metrolijn bedraagt 55 dB en de grenswaarde is 65 dB. Uit de rekenresultaten zoals opgenomen in tabel 5 blijkt dat het geluid afkomstig van de hoofdspoorwegen maximaal 63 dB bedraagt. De standaardwaarde wordt overschreden op meerdere gevels.

Het geluid van de metrolijn bedraagt maximaal 53 dB en overschrijdt daarmee de standaardwaarde van 55 dB niet.

## 4.2 Gezamenlijk geluid

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels moet uitgegaan worden van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van verschillende bronsoorten op een gevel, energetisch opgeteld zonder rekening te houden met correcties voor verschillen in hinderlijkheid. In tabel 6 is het gezamenlijk geluid weergegeven op maatgevende hoogten.

Rekenpunt	Hoogte (m)	Gezamenlijk geluid (dB)
1_E	13,5	64
2_E	13,5	63
3_F	16,5	64
4_F	16,5	64
5_E	13,5	57
6_E	13,5	53
7_F	16,5	50
8_E	13,5	61

Tabel 6 : gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid bedraagt maximaal 64 dB.

Omdat een AZC niet geluidgevoelig is gelden geen wettelijke eisen zijn voor de binnenwaarden en de geluidwering van de gevels. Omdat het hier om een tijdelijke situatie gaat, waarbij mensen langdurig in het pand verblijven adviseren wij om uit te gaan van een eis voor een binnenwaarde van 43 dB.

## 4.3 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde op een geluidgevoelig gebouw dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen te worden bepaald. Het gecumuleerde geluid is het totaal aan geluid afkomstig van de gemeentewegen, de hoofdspoorwegen en de metrolijn, waarbij het geluid van deze bronnen wordt omgerekend naar een vergelijkbare mate van hinderlijkheid van het geluid door wegverkeer.

Het gecumuleerde geluid is in tabel 7 weergegeven op maatgevende hoogten. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 62 dB. Een gecumuleerde waarde van 62 dB kan worden gekwalificeerd als 'tamelijk slecht'.

Rekenpunt	Hoogte (m)	Gecumuleerd geluid (dB)
1_E	13,5	58
2_E	13,5	61
3_F	16,5	62

<b>Rekenpunt</b>	<b>Hoogte (m)</b>	<b>Gecumuleerd geluid (dB)</b>
4_F	16,5	62
5_E	13,5	57
6_E	13,5	50
7_F	16,5	49
8_E	13,5	54

*Tabel 7 : gecumuleerd geluid*

## 5 Conclusie en samenvatting

In opdracht van het COA heeft Arcadis een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een AZC in een voormalig kantoorpand aan de Diemerhof 2 in Diemen. Een AZC is alleen geluidgevoelig als het omgevingsplan bewoning van het gebouw toestaat. Als de planologische status niet 'wonen' is, maar 'tijdelijke huisvesting migranten', dan moet het bevoegd gezag beoordelen of sprake is van bewoning. Het uitgangspunt voor dit onderzoek is dat het AZC als niet geluidgevoelig wordt beoordeeld door het bevoegd gezag.

Het AZC ligt langs de doorgaande wegen Dalsteindreef en Gooiseweg. Ten noorden van de locatie loopt de hoofdspoorweg en een metrolijn 53. De locatie ligt in het aandachtsgebied van hoofdspoorwegen. De aandachtsgebieden van gemeentewegen en de lokale spoorweg (metrolijn) zijn nog niet vastgesteld. Voor deze geluidbronsoorten gelden de aandachtsgebieden conform het overgangsrecht. Het geluid van de geluidbronsoorten hoofdspoorwegen, lokale spoorwegen en gemeentewegen zijn berekend en getoetst aan de standaard- en grenswaarden van het Bkl.

De standaardwaarde bedraagt 55 dB vanwege hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen en 53 dB vanwege gemeentewegen. De grenswaarde bedraagt 65 dB vanwege hoofd- en lokale spoorwegen en 70 dB vanwege gemeentewegen. Bij overschrijding van de standaardwaarden worden geen maatregelen onderzocht, omdat een AZC niet als geluidgevoelig wordt beschouwd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid van de gemeentewegen de standaardwaarde van 53 dB overschrijdt. Het geluid van de gemeentewegen bedraagt maximaal 62 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid afkomstig van de hoofdspoorwegen de standaardwaarde van 55 dB. Het geluid van hoofdwegenwegen bedraagt maximaal 63 dB. De grenswaarde van 65 dB wordt niet overschreden.

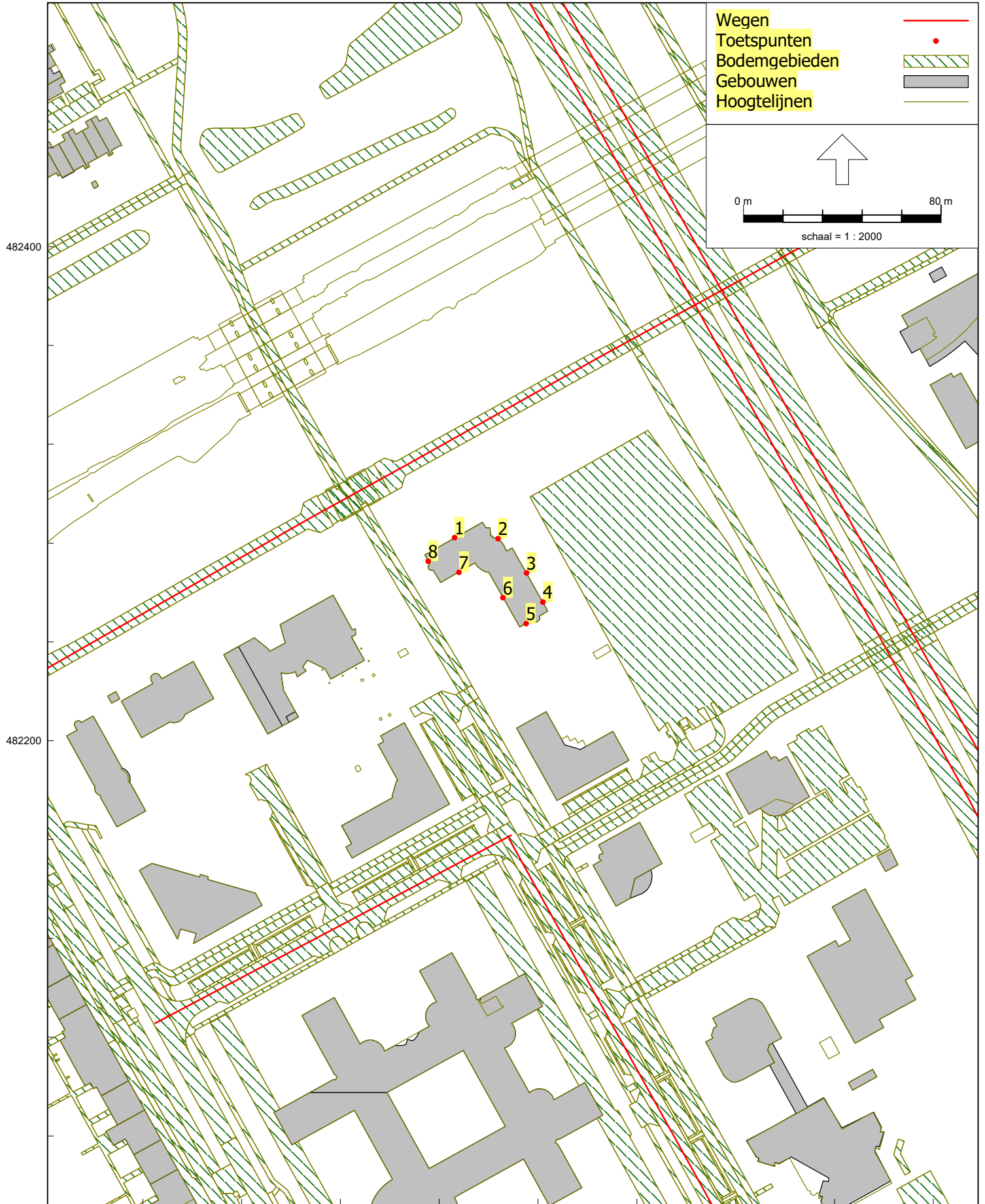
Het geluid van de lokale spoorweg (metrolijn 53) bedraagt maximaal 53 dB. De standaardwaarde van 55 dB wordt niet overschreden.

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevels moet uitgegaan worden van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van verschillende bronsoorten op een gevel, energetisch opgeteld. Het gezamenlijk geluid bedraagt maximaal 64 dB.

Het gecumuleerde geluid is maximaal 62 dB. Dit kan gekwalificeerd worden als 'tamelijk slecht'.

Omdat een AZC niet geluidgevoelig is gelden geen wettelijke eisen zijn voor de binnenwaarden en de geluidwering van de gevels. Omdat het hier om een tijdelijke situatie gaat, waarbij mensen langdurig in het pand verblijven adviseren wij om uit te gaan van een eis voor een binnenwaarde van 43 dB.

## Bijlage A Rekenresultaten



125200

125400

Rekenresultaten van gemeentewegen, hoofdspoorwegen en metrolijn 53						
		gemeentewegen 2035	hoofdspoorwegen	metrolijn 53	Lcum	gezamenlijk
Punt	hoogte [m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	geluid [dB]
1_A	1,5	49	53	43	51	55
1_B	4,5	52	59	50	55	60
1_C	7,5	54	62	52	57	63
1_D	10,5	55	62	52	58	63
1_E	13,5	56	63	53	58	64
1_F	16,5	56	63	53	59	64
2_A	1,5	57	48	37	57	57
2_B	4,5	58	54	44	59	60
2_C	7,5	59	58	47	60	62
2_D	10,5	60	59	48	61	63
2_E	13,5	61	60	49	61	63
2_F	16,5	61	60	50	62	64
3_A	1,5	58	49	39	58	58
3_B	4,5	59	56	45	59	61
3_C	7,5	60	57	46	61	62
3_D	10,5	61	58	47	61	63
3_E	13,5	61	59	48	62	63
3_F	16,5	62	59	48	62	64
4_A	1,5	58	51	41	58	59
4_B	4,5	59	56	45	60	61
4_C	7,5	60	57	46	61	62
4_D	10,5	61	58	47	62	63
4_E	13,5	61	58	48	62	63
4_F	16,5	62	59	48	62	64
5_A	1,5	54	46	36	54	54
5_B	4,5	55	47	37	55	55
5_C	7,5	55	48	38	56	56
5_D	10,5	56	49	38	56	57
5_E	13,5	56	50	37	57	57
5_F	16,5	56	50	36	57	57
6_A	1,5	44	47	38	48	49
6_B	4,5	45	50	39	49	51
6_C	7,5	46	51	40	49	52
6_D	10,5	47	51	40	50	53
6_E	13,5	47	52	39	50	53
6_F	16,5	46	52	40	50	54
7_A	1,5	42	44	33	46	47
7_B	4,5	43	47	35	47	49
7_C	7,5	44	48	35	47	49
7_D	10,5	43	48	35	47	49

		gemeentewegen 2035	hoofdspoorwegen	metrolijn 53	Lcum	gezamenlijk
Punt	hoogte [m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	geluid [dB]
7_E	13,5	44	48	33	48	50
7_F	16,5	47	48	30	49	50
8_A	1,5	46	55	46	51	56
8_B	4,5	49	59	49	53	60
8_C	7,5	49	60	50	54	60
8_D	10,5	49	60	50	54	61
8_E	13,5	49	60	50	54	61
8_F	16,5	49	60	50	54	61

## Bijlage B Invoergegevens



AZC Diemen  
Invoergegevens wegen 2035

Bijlage B.2





Model: wegverkeer Gooiseweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer


Naam	Omschr.	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	LV (D)	LV (A)	LV (N)
1	Gooiseweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18248,00	1162,50	600,50	163,50
2	Gooiseweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	17756,00	1131,00	584,00	159,00
3	Dalsteindreef	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1728,00	108,00	56,00	15,00
4	Gooiseweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18752,00	1195,00	617,00	168,00
5	Gooiseweg afrit	70	70	70	70	70	70	70	70	70	6536,00	405,00	209,00	57,00
6	Gooiseweg toerit	70	70	70	70	70	70	70	70	70	6796,00	425,00	219,00	60,00
7	Gooiseweg	70	70	70	70	70	70	70	70	70	18248,00	1162,50	600,50	163,50
8	Gooiseweg toerit	70	70	70	70	70	70	70	70	70	2676,00	173,00	89,00	24,00
9	Gooiseweg afrit	70	70	70	70	70	70	70	70	70	3848,00	252,00	130,00	35,00
10	Wisselwerking	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1636,00	119,50	24,00	7,30
11	Diemermere	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2654,80	186,60	44,10	21,20


AZC Diemen  
Invoergegevens wegen 2035

Model: wegverkeer Gooiseweg  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Wegdek
1	21,50	6,00	4,00	19,50	4,00	3,00	Referentiewegdek
2	21,00	6,00	4,00	19,00	4,00	3,00	Referentiewegdek
3	3,00	1,00	1,00	3,00	1,00	--	Referentiewegdek
4	22,00	6,00	4,00	20,00	4,00	3,00	Referentiewegdek
5	14,00	4,00	2,00	13,00	3,00	2,00	Referentiewegdek
6	12,00	3,00	2,00	12,00	2,00	2,00	Referentiewegdek
7	21,50	6,00	4,00	19,50	4,00	3,00	Referentiewegdek
8	2,00	1,00	--	2,00	--	--	Referentiewegdek
9	1,00	--	--	1,00	--	--	Referentiewegdek
10	2,90	0,60	0,10	0,70	0,30	--	Referentiewegdek
11	4,60	0,30	0,30	0,90	--	--	Referentiewegdek

Banen   
Toetspunten   
Bodemgebieden   
Gebouwen 

0 m  300 m  
schaal = 1 : 8337



483000

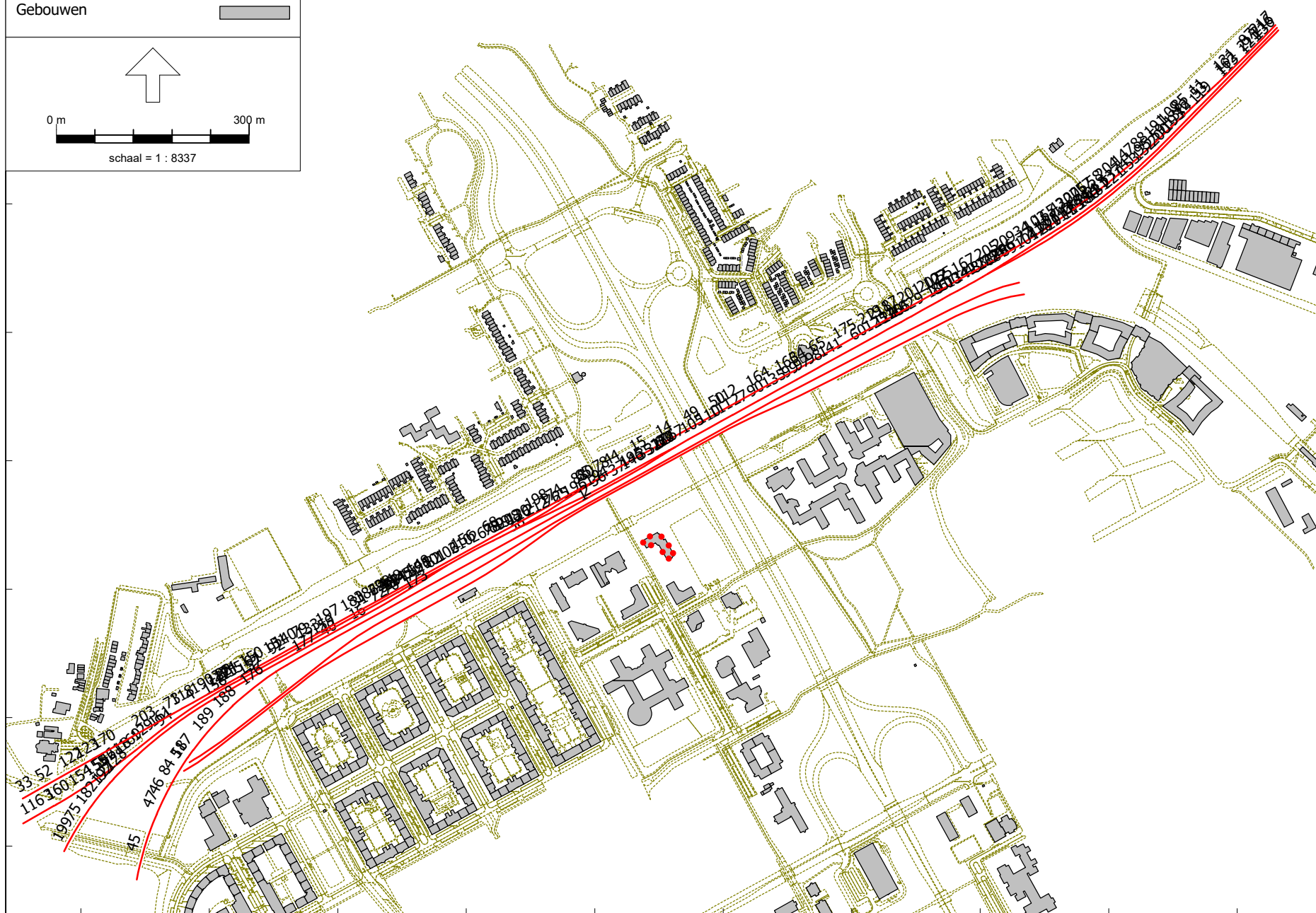
482000


125000

126000

Omgevingswet, railverkeer, [hulpmodellen - Railverkeer bijlage], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem

Ligging rijbaannummers





Banen 

Toetspunten 

Bodemgebieden 

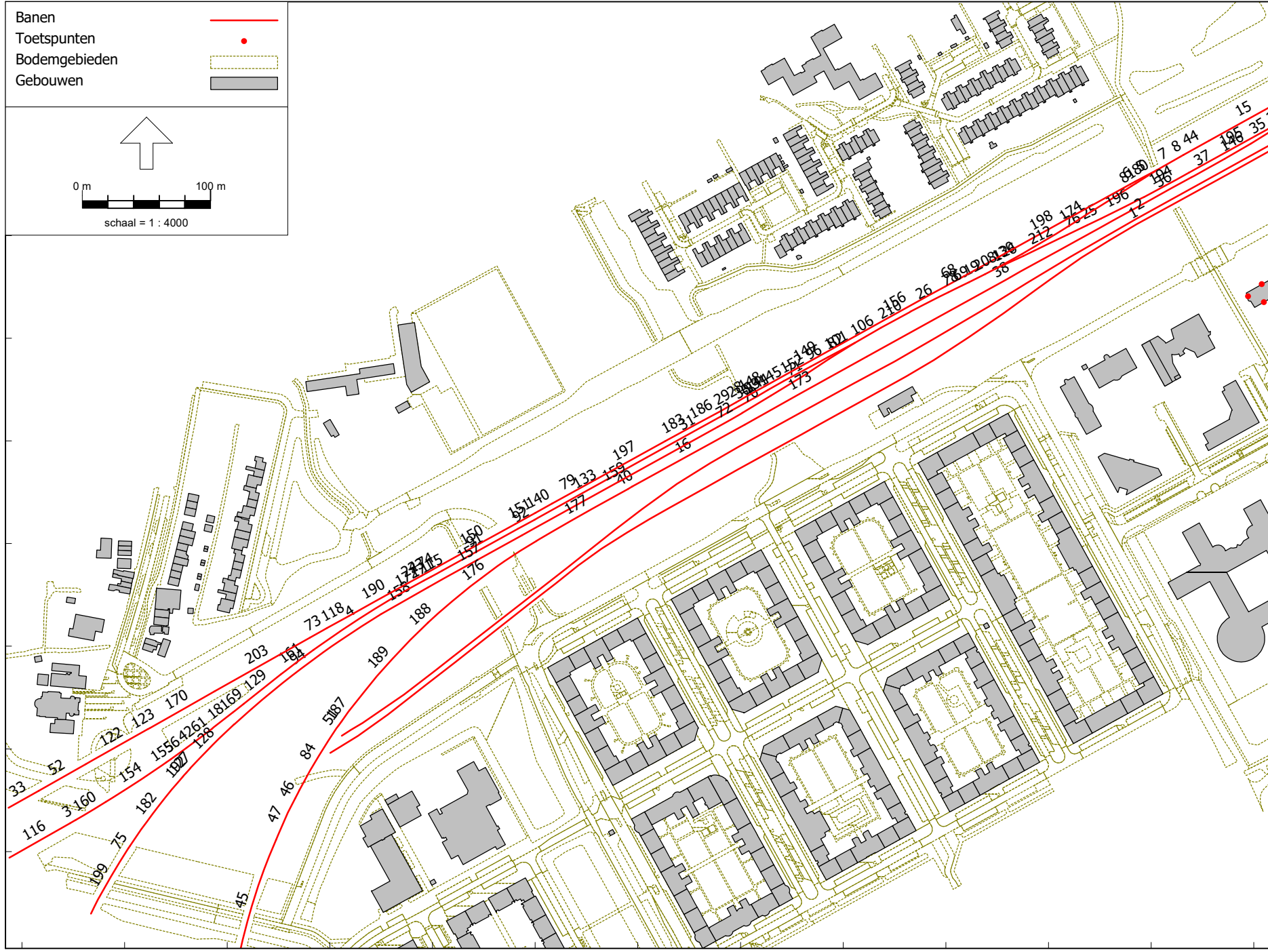
Gebouwen 

482400

0 m 100 m





schaal = 1 : 4000





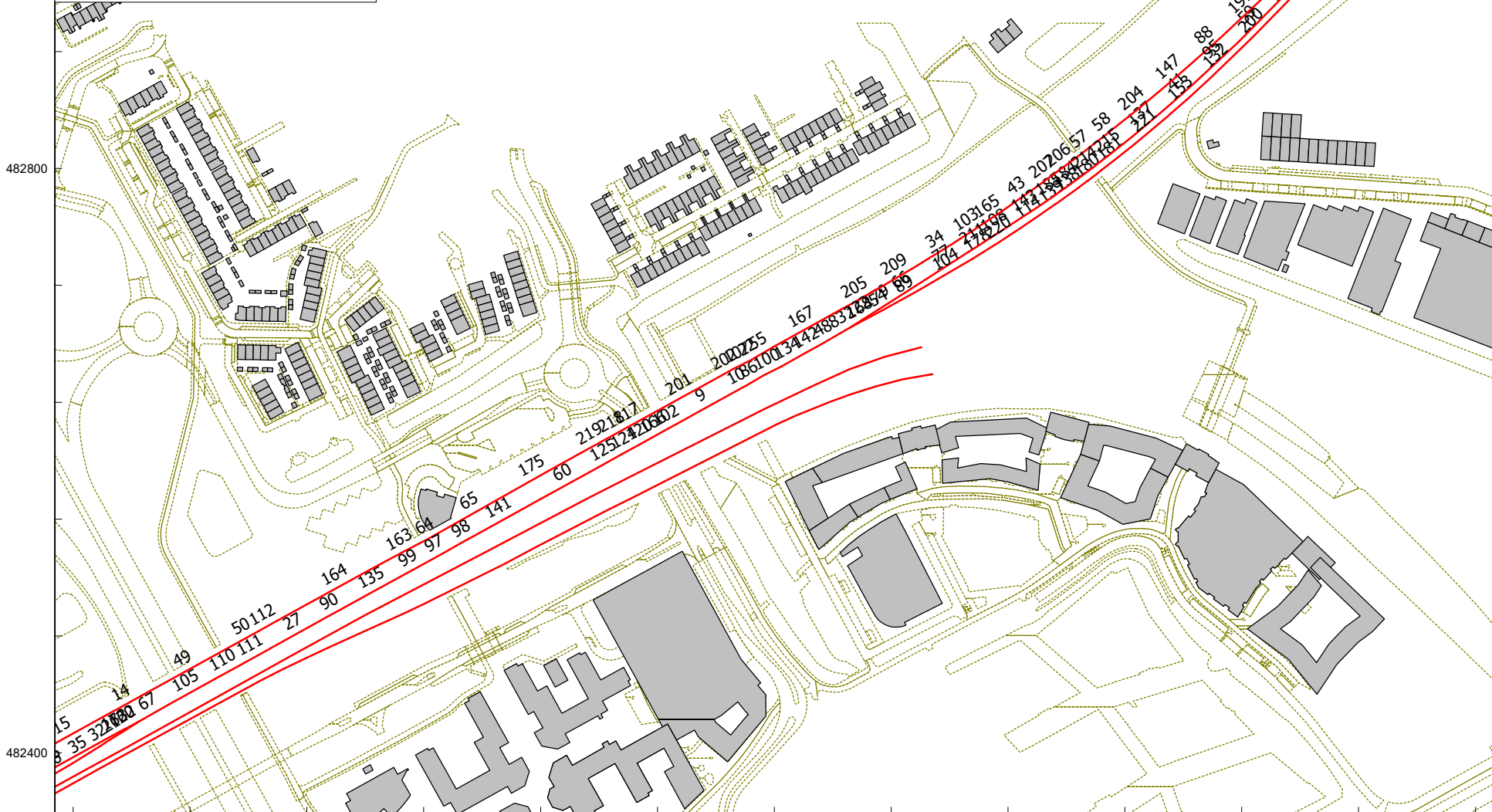
124400 124800 125200

Omgevingswet, railverkeer, [hulpmodellen - Railverkeer bijlage], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem

Ligging rijbaannummers

Banen   
Toetspunten   
Bodemgebieden   
Gebouwen 

  
0 m  100 m  
schaal = 1 : 4000



Ligging rijbaannummers

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
1	metrolijn 53	False	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 7
2	metrolijn 53	False	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	Categorie 7
3	589_c 971A L@589_c:150.068000 [150.215000->15	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
4	589_c 971A L@589_c:149.589000 [149.907000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
5	027_ 957A R@027_:149.231500 [149.231500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
6	027_ 957A R@027_:149.231500 [149.231500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
7	027_ 945 V@027_:149.208000 [149.208000->149	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
8	027_ 945 V@027_:149.208000 [149.208000->149	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
9	027_ 943B V@027_:148.626000 [148.626000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
10	027_ 943B V@027_:148.626000 [148.626000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
11	027_ 933 R@027_:147.646000 [148.081000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
12	027_ 933 L@027_:147.646000 [148.135000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
13	027_ 933 L@027_:147.646000 [148.154000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
14	027_ 945 V@027_:148.629000 [149.092000->149	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
15	027_ 945 V@027_:148.629000 [149.092000->149	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
16	589_b 3201 R@589_b:4.367000 [4.367000->4.3740	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
17	027_ 955A R@027_:149.102500 [149.114000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
18	589_c 971A L@589_c:150.068000 [150.068000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
19	027_ 957B V@027_:149.378500 [149.388000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
20	027_ 955A L@027_:149.102500 [149.102500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
21	027_ 955A L@027_:149.102500 [149.102500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
22	027_ 945 V@027_:148.613000 [148.613000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
23	589_c 971B V@589_c:149.645000 [149.885000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
24	589_c 971B V@589_c:149.645000 [149.885000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
25	027_ 955A R@027_:149.126000 [149.288000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
26	027_ 957B V@027_:149.402000 [149.419780->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
27	027_ 943B V@027_:148.626000 [148.954000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
28	027_ 957A R@589_c:149.597000 [149.597000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
29	027_ 957A R@589_c:149.597000 [149.597000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
30	589_c 971A L@589_c:149.589000 [149.589000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
31	589_c 971A L@589_c:149.589000 [149.589000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
32	027_ 955A L@027_:149.126000 [149.126000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
33	589_c 971B V@589_c:149.645000 [150.227150->15	True	0,0	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
34	027_ 933 R@027_:147.646000 [148.449000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
35	027_ 955A L@027_:149.135000 [149.135000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
36	589_b 3201 R@027_:149.182000 [149.182000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
37	589_b 3201 R@027_:149.182000 [149.182000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
38	589_b 3201 R@027_:149.182000 [149.182000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
39	027_ 941 R@027_:147.500000 [148.135000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
40	589_b 3201 R@589_a:0.033000 [0.896000->0.9000	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
1	12,000	6,000	3,000	70	70	70	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	12,000	6,000	3,000	70	70	70	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	13,440	12,000	3,840	-8	-8	-8	ICM-4	35,800	32,000	9,680	-8	-8	-8	ICM-3
4	35,800	32,000	9,680	44	44	44	ICM-3	33,900	32,010	10,290	44	44	44	SGM-3
5	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	2,790	0	0	60	ICM-4
6	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	2,790	0	0	60	ICM-4
7	8,310	11,550	7,720	84	84	84	ICM-4	26,160	22,400	8,120	60	60	60	ICM-3
8	8,310	11,550	7,720	84	84	84	ICM-4	26,160	22,400	8,120	60	60	60	ICM-3
9	12,460	17,330	11,590	82	82	82	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-4
10	12,460	17,330	11,590	82	82	82	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-4
11	5,540	7,700	2,570	79	79	79	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
12	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
13	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
14	12,460	17,330	11,590	84	84	84	ICM-4	26,160	22,400	8,120	57	57	57	GOEDEREN-ALT
15	12,460	17,330	11,590	84	84	84	ICM-4	26,160	22,400	8,120	57	57	57	GOEDEREN-ALT
16	12,460	17,330	11,590	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	0
17	9,680	9,600	2,160	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	42	42	42	ICM-4
18	13,440	12,000	3,840	31	31	31	ICM-4	35,800	32,000	9,680	31	31	31	ICM-3
19	33,900	32,010	7,500	80	80	80	ICM-4	9,680	9,600	2,160	80	80	80	GOEDEREN-ALT
20	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
21	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
22	13,440	12,000	3,870	-33	-33	-33	ICM-4	26,160	22,400	8,120	-33	-33	-33	ICM-3
23	35,800	32,000	9,680	-49	-49	-49	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-49	-49	-49	ICM-4
24	35,800	32,000	9,680	-49	-49	-49	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-49	-49	-49	ICM-4
25	33,900	32,010	7,500	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-44	-44	-44	ICM-4
26	26,160	22,400	8,120	-55	-55	-55	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	ICM-4
27	26,160	22,400	8,120	42	42	42	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	ICM-4
28	0,000	0,000	0,640	0	0	100	ICM-4	35,800	32,000	9,680	60	60	60	SGM-3
29	0,000	0,000	0,640	0	0	100	ICM-4	35,800	32,000	9,680	60	60	60	SGM-3
30	35,800	32,000	9,680	65	65	65	ICM-3	33,900	32,010	10,290	65	65	65	SGM-3
31	35,800	32,000	9,680	65	65	65	ICM-3	33,900	32,010	10,290	65	65	65	SGM-3
32	12,460	17,330	11,590	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	0
33	35,800	32,000	9,680	-35	-35	-35	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-35	-35	-35	ICM-4
34	5,540	7,700	2,570	82	82	82	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
35	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
36	12,460	17,330	11,590	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	0
37	12,460	17,330	11,590	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	0
38	12,460	17,330	11,590	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	0
39	4,470	3,990	1,290	-90	-90	-90	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
40	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	33,900	32,010	10,290	-8	-8	-8	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
4	13,440	12,000	3,840	44	44	44	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
5	26,160	22,400	8,120	60	60	60	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	SGM-3
6	26,160	22,400	8,120	60	60	60	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	SGM-3
7	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	GOEDEREN
8	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	GOEDEREN
9	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4
10	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4
11	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-96	-96	72	GOEDEREN
12	8,720	7,480	2,720	-90	-90	-90	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-90	-90	72	GOEDEREN-ALT
13	8,720	7,480	2,720	-90	-90	-90	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-90	-90	72	GOEDEREN-ALT
14	8,310	11,550	7,720	84	84	84	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
15	8,310	11,550	7,720	84	84	84	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
16	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17	26,160	22,400	8,120	42	42	42	ICM-3	33,900	32,010	7,500	80	80	80	ICM-3
18	33,900	32,010	10,290	31	31	31	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
19	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	ICM-4
20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	GOEDEREN
23	0,000	0,000	0,640	0	0	-90	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-49	-49	-49	0
24	0,000	0,000	0,640	0	0	-90	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-49	-49	-49	0
25	9,680	9,600	2,160	80	80	80	ICM-3	0,000	0,000	2,790	0	0	-44	ICM-4
26	9,680	9,600	2,160	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	ICM-3
27	9,680	9,600	2,160	87	87	87	ICM-3	33,900	32,010	7,500	87	87	87	ICM-3
28	13,440	12,000	3,840	60	60	60	ICM-3	33,900	32,010	10,290	60	60	60	0
29	13,440	12,000	3,840	60	60	60	ICM-3	33,900	32,010	10,290	60	60	60	0
30	13,440	12,000	3,840	65	65	65	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
31	13,440	12,000	3,840	65	65	65	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
32	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
33	0,000	0,000	0,640	0	0	80	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-35	-35	-35	0
34	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-48	-48	46	GOEDEREN
35	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
38	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39	4,150	11,560	7,720	85	85	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	72	72	72	ICM-3
40	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5	13,440	12,000	3,870	60	60	60	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6	13,440	12,000	3,870	60	60	60	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	12,460	17,330	11,590	84	84	84	ICM-3	0,000	0,000	2,790	0	0	60	SGM-3
8	12,460	17,330	11,590	84	84	84	ICM-3	0,000	0,000	2,790	0	0	60	SGM-3
9	26,160	22,400	8,120	15	15	15	SGM-3	13,440	12,000	3,870	15	15	15	ICM-3
10	26,160	22,400	8,120	15	15	15	SGM-3	13,440	12,000	3,870	15	15	15	ICM-3
11	4,150	5,780	3,860	79	79	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	72	72	-96	SGM-3
12	2,770	3,850	2,570	85	79	79	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	85	79	79	GOEDEREN
13	2,770	3,850	2,570	84	79	79	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	84	79	79	GOEDEREN
14	13,440	12,000	3,870	57	57	57	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
15	13,440	12,000	3,870	57	57	57	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
16	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17	0,000	0,000	2,790	0	0	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19	26,160	22,400	8,120	-55	-55	-55	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-55	-55	-55	ICM-3
20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22	12,460	17,330	11,590	82	82	82	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-3
23	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
25	26,160	22,400	8,120	-44	-44	-44	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26	33,900	32,010	7,500	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-55	-55	-55	ICM-3
27	0,000	0,000	2,790	0	0	42	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	SGM-3
28	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
32	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
33	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34	4,150	5,780	3,860	82	82	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	46	46	-48	SGM-3
35	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
38	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	85	79	79	ICM-3
40	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	Trein 9
1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	13,440	12,000	3,870	60	60	60	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8	13,440	12,000	3,870	60	60	60	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9	0,000	0,000	2,790	0	0	15	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
10	0,000	0,000	2,790	0	0	15	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
11	4,470	3,990	1,290	72	72	-96	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	72	GOEDEREN-ALT
12	4,150	5,780	3,860	79	85	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	72	72	72	SGM-3
13	4,150	5,780	3,860	79	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	72	72	72	SGM-3
14	0,000	0,000	2,790	0	0	57	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15	0,000	0,000	2,790	0	0	57	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19	0,000	0,000	2,790	0	0	-55	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22	0,000	0,000	2,790	0	0	-33	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
25	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26	0,000	0,000	2,790	0	0	-55	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27	13,440	12,000	3,870	42	42	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
32	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
33	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34	4,470	3,990	1,290	46	46	-48	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	46	GOEDEREN-ALT
35	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
38	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	72	SGM-3
40	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
11	0,000	0,000	2,570	0	0	85	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-96	GOEDEREN
12	4,470	3,990	1,290	72	72	-90	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	85	85	ICM-3
13	4,470	3,990	1,290	72	72	-90	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	84	84	ICM-3
14	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
25	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
32	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
33	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34	0,000	0,000	2,570	0	0	83	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	GOEDEREN
35	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
38	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39	4,470	3,990	1,290	72	72	72	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-90	-90	-90	ICM-3
40	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	Trein 13
1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
11	4,150	5,780	3,860	85	85	79	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-96	-96	72	0
12	0,000	0,000	0,930	0	0	72	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-90	0
13	0,000	0,000	0,930	0	0	72	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-90	0
14	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
25	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
27	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
28	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
30	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
31	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
32	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
33	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
34	4,150	5,780	3,860	83	83	82	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-48	-48	46	0
35	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
36	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
37	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
38	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
39	0,000	0,000	0,930	0	0	-90	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	85	85	GOEDEREN
40	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
1	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0
11	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24	0,000	0,000	0,000	0	0	0
25	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26	0,000	0,000	0,000	0	0	0
27	0,000	0,000	0,000	0	0	0
28	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29	0,000	0,000	0,000	0	0	0
30	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31	0,000	0,000	0,000	0	0	0
32	0,000	0,000	0,000	0	0	0
33	0,000	0,000	0,000	0	0	0
34	0,000	0,000	0,000	0	0	0
35	0,000	0,000	0,000	0	0	0
36	0,000	0,000	0,000	0	0	0
37	0,000	0,000	0,000	0	0	0
38	0,000	0,000	0,000	0	0	0
39	4,150	0,000	0,000	79	0	0
40	0,000	0,000	0,000	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
41	027_ 933 L@027__:147.646000 [148.249000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
42	589_c 971A L@589_c:150.068000 [150.100000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
43	027_ 933 R@027__:147.646000 [148.381000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
44	027_ 945 V@027__:148.629000 [149.185000->149	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
45	589_b 3201 R@589_a:0.033000 [0.102100->0.5410	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DDM-2/3
46	589_b 3201 R@589_a:0.033000 [0.102100->0.5410	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DDM-2/3
47	589_b 3201 R@589_a:0.033000 [0.102100->0.5410	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DDM-2/3
48	027_ 943B R@027__:148.545000 [148.554000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
49	027_ 945 V@027__:148.629000 [149.000000->149	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
50	027_ 945 V@027__:148.629000 [149.000000->149	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
51	589_b 3201 R@589_a:0.033000 [0.600000->0.6040	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
52	589_c 971B V@589_c:149.645000 [150.185000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
53	027_ 933 L@027__:147.646000 [148.081000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
54	027_ 941 R@027__:147.500000 [148.515000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
55	027_ 933 R@027__:148.597000 [148.597000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
56	589_c 971A L@589_c:150.068000 [150.113000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
57	027_ 933 R@027__:147.646000 [148.315000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
58	027_ 933 R@027__:147.646000 [148.315000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
59	027_ 933 L@027__:147.646000 [148.181000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
60	027_ 943B V@027__:148.626000 [148.743000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
61	589_c 971A L@589_c:150.068000 [150.088000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
62	027_ 955A R@027__:149.102500 [149.102500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
63	027_ 955A R@027__:149.102500 [149.102500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
64	027_ 945 V@027__:148.629000 [148.815000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
65	027_ 945 V@027__:148.629000 [148.815000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
66	027_ 933 L@027__:147.646000 [148.481000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
67	027_ 943B V@027__:149.079000 [149.079000->14	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
68	027_ 957A R@027__:149.255000 [149.403590->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
69	027_ 957B V@027__:149.402000 [149.402000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
70	589_c 969 L@589_c:149.526000 [149.526000->149	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
71	589_c 969 L@589_c:149.526000 [149.526000->149	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
72	589_c 969 L@589_c:149.526000 [149.526000->149	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
73	589_c 971B V@589_c:149.645000 [149.970000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
74	589_c 971B V@589_c:149.645000 [149.870000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
75	589_c 969 L@589_d:200.400000 [201.330000->201	True	1,5	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
76	027_ 955A R@027__:149.126000 [149.300000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
77	027_ 933 L@027__:147.646000 [148.449000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
78	027_ 957B V@027__:149.402000 [149.407810->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
79	589_c 971B V@589_c:149.645000 [149.732000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
80	027_ 957A L@027__:149.231500 [149.231500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
41	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
42	13,440	12,000	3,840	26	26	26	ICM-4	35,800	32,000	9,680	26	26	26	ICM-3
43	5,540	7,700	2,570	81	81	81	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
44	12,460	17,330	11,590	84	84	84	ICM-4	26,160	22,400	8,120	60	60	60	GOEDEREN-ALT
45	0,040	0,050	0,030	80	80	80	DE-LOC	0,100	0,030	0,090	80	80	80	GOEDEREN
46	0,040	0,050	0,030	80	80	80	DE-LOC	0,100	0,030	0,090	80	80	80	GOEDEREN
47	0,040	0,050	0,030	80	80	80	DE-LOC	0,100	0,030	0,090	80	80	80	GOEDEREN
48	8,310	11,550	7,720	82	82	82	SGM-3	13,440	12,000	3,870	37	37	37	ICM-4
49	12,460	17,330	11,590	83	83	83	ICM-4	26,160	22,400	8,120	48	48	48	GOEDEREN-ALT
50	12,460	17,330	11,590	83	83	83	ICM-4	26,160	22,400	8,120	48	48	48	GOEDEREN-ALT
51	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
52	35,800	32,000	9,680	-35	-35	-35	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-35	-35	-35	ICM-4
53	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
54	4,470	3,990	1,290	-33	-33	-33	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
55	0,000	0,000	2,790	0	0	-33	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	82	82	82	ICM-4
56	13,440	12,000	3,840	13	13	13	ICM-4	35,800	32,000	9,680	13	13	13	ICM-3
57	5,540	7,700	2,570	81	81	81	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
58	5,540	7,700	2,570	81	81	81	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
59	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
60	26,160	22,400	8,120	-25	-25	-25	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	81	81	81	ICM-4
61	13,440	12,000	3,840	28	28	28	ICM-4	35,800	32,000	9,680	28	28	28	ICM-3
62	9,680	9,600	2,160	82	82	82	SGM-3	13,440	12,000	3,870	42	42	42	ICM-4
63	9,680	9,600	2,160	82	82	82	SGM-3	13,440	12,000	3,870	42	42	42	ICM-4
64	12,460	17,330	11,590	83	83	83	ICM-4	26,160	22,400	8,120	15	15	15	GOEDEREN-ALT
65	12,460	17,330	11,590	83	83	83	ICM-4	26,160	22,400	8,120	15	15	15	GOEDEREN-ALT
66	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
67	26,160	22,400	8,120	42	42	42	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	ICM-3
68	13,440	12,000	3,870	60	60	60	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4
69	26,160	22,400	8,120	-55	-55	-55	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	ICM-4
70	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
71	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
72	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
73	35,800	32,000	9,680	-42	-42	-42	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-42	-42	-42	ICM-4
74	35,800	32,000	9,680	-52	-52	-52	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-52	-52	-52	ICM-4
75	0,000	0,040	0,000	0	80	0	E-LOC	0,070	0,000	0,050	80	0	80	GOEDEREN
76	33,900	32,010	7,500	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-45	-45	-45	ICM-4
77	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
78	26,160	22,400	8,120	-55	-55	-55	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	ICM-4
79	35,800	32,000	9,680	-56	-56	-56	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-56	-56	-56	ICM-4
80	12,460	17,330	11,590	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
41	8,720	7,480	2,720	-78	-78	-78	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-78	-78	65	GOEDEREN-ALT
42	33,900	32,010	10,290	26	26	26	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
43	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-63	-63	51	GOEDEREN
44	8,310	11,550	7,720	84	84	84	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
45	8,530	2,420	7,370	80	80	80	E-LOC	0,060	0,000	0,050	80	0	80	DE-LOC-6400
46	8,530	2,420	7,370	80	80	80	E-LOC	0,060	0,000	0,050	80	0	80	DE-LOC-6400
47	8,530	2,420	7,370	80	80	80	E-LOC	0,060	0,000	0,050	80	0	80	DE-LOC-6400
48	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-4	26,160	22,400	8,120	37	37	37	GOEDEREN
49	8,310	11,550	7,720	83	83	83	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
50	8,310	11,550	7,720	83	83	83	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
51	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
52	0,000	0,000	0,640	0	0	80	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-35	-35	-35	0
53	8,720	7,480	2,720	-96	-96	-96	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-96	-96	72	GOEDEREN-ALT
54	4,150	11,560	7,720	83	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	37	37	37	ICM-3
55	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
56	33,900	32,010	10,290	13	13	13	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
57	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-63	-63	57	GOEDEREN
58	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-63	-63	57	GOEDEREN
59	8,720	7,480	2,720	-90	-90	-90	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-90	-90	65	GOEDEREN-ALT
60	9,680	9,600	2,160	95	95	95	ICM-3	33,900	32,010	7,500	95	95	95	ICM-3
61	33,900	32,010	10,290	28	28	28	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
62	26,160	22,400	8,120	42	42	42	ICM-3	33,900	32,010	7,500	82	82	82	ICM-3
63	26,160	22,400	8,120	42	42	42	ICM-3	33,900	32,010	7,500	82	82	82	ICM-3
64	8,310	11,550	7,720	83	83	83	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
65	8,310	11,550	7,720	83	83	83	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
66	8,720	7,480	2,720	-48	-48	-48	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-48	-48	37	GOEDEREN-ALT
67	33,900	32,010	7,500	82	82	82	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	SGM-3
68	26,160	22,400	8,120	60	60	60	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
69	9,680	9,600	2,160	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	ICM-3
70	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
71	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
72	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
73	0,000	0,000	0,640	0	0	-84	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-42	-42	-42	0
74	0,000	0,000	0,640	0	0	-90	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-52	-52	-52	0
75	7,270	6,430	4,990	80	80	80	DE-LOC-6400	0,170	0,180	0,090	80	80	80	DDM-2/3
76	9,680	9,600	2,160	80	80	80	ICM-3	0,000	0,000	2,790	0	0	-45	ICM-4
77	8,720	7,480	2,720	-48	-48	-48	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-48	-48	46	GOEDEREN-ALT
78	9,680	9,600	2,160	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	ICM-3
79	0,000	0,000	0,640	0	0	-99	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-56	-56	-56	0
80	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
41	2,770	3,850	2,570	84	81	81	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	84	81	81	GOEDEREN
42	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
43	4,150	5,780	3,860	81	81	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	51	51	-63	SGM-3
44	13,440	12,000	3,870	60	60	60	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
45	0,230	0,080	0,160	80	80	80	IRM-4	0,000	0,080	0,000	0	80	0	IC-R-SR
46	0,230	0,080	0,160	80	80	80	IRM-4	0,000	0,080	0,000	0	80	0	IC-R-SR
47	0,230	0,080	0,160	80	80	80	IRM-4	0,000	0,080	0,000	0	80	0	IC-R-SR
48	12,460	17,330	11,590	82	82	82	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-3
49	13,440	12,000	3,870	48	48	48	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
50	13,440	12,000	3,870	48	48	48	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
51	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
52	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
53	2,770	3,850	2,570	85	79	79	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	85	79	79	GOEDEREN
54	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	83	82	82	ICM-3
55	13,440	12,000	3,870	-33	-33	-33	ICM-4	26,160	22,400	8,120	-33	-33	-33	GOEDEREN-ALT
56	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
57	4,150	5,780	3,860	81	81	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	-63	SGM-3
58	4,150	5,780	3,860	81	81	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	-63	SGM-3
59	2,770	3,850	2,570	84	79	79	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	84	79	79	GOEDEREN
60	0,000	0,000	2,790	0	0	-25	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	81	81	81	SGM-3
61	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
62	0,000	0,000	2,790	0	0	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
63	0,000	0,000	2,790	0	0	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
64	13,440	12,000	3,870	15	15	15	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
65	13,440	12,000	3,870	15	15	15	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
66	2,770	3,850	2,570	83	82	82	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	83	82	82	GOEDEREN
67	13,440	12,000	3,870	42	42	42	ICM-4	9,680	9,600	2,160	82	82	82	ICM-3
68	0,000	0,000	2,790	0	0	60	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
69	33,900	32,010	7,500	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-55	-55	-55	ICM-3
70	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
71	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
72	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
73	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
74	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
75	0,040	0,000	0,000	80	0	0	DDM-1	0,090	0,000	0,000	80	0	0	DE-LOC
76	26,160	22,400	8,120	-45	-45	-45	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
77	2,770	3,850	2,570	83	82	82	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	83	82	82	GOEDEREN
78	33,900	32,010	7,500	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-55	-55	-55	ICM-3
79	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
80	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	Trein 9
41	4,150	5,780	3,860	81	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	65	65	65	SGM-3
42	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
43	4,470	3,990	1,290	51	51	-63	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	51	GOEDEREN-ALT
44	0,000	0,000	2,790	0	0	60	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
45	0,010	0,000	0,000	80	0	0	IC-R	0,010	0,000	0,000	80	0	0	DDM-1
46	0,010	0,000	0,000	80	0	0	IC-R	0,010	0,000	0,000	80	0	0	DDM-1
47	0,010	0,000	0,000	80	0	0	IC-R	0,010	0,000	0,000	80	0	0	DDM-1
48	0,000	0,000	2,790	0	0	37	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
49	0,000	0,000	2,790	0	0	48	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
50	0,000	0,000	2,790	0	0	48	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
51	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
52	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
53	4,150	5,780	3,860	79	85	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	72	72	72	SGM-3
54	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	37	SGM-3
55	8,310	11,550	7,720	82	82	82	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
56	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
57	4,470	3,990	1,290	57	57	-63	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	57	GOEDEREN-ALT
58	4,470	3,990	1,290	57	57	-63	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	57	GOEDEREN-ALT
59	4,150	5,780	3,860	79	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	65	65	65	SGM-3
60	13,440	12,000	3,870	-25	-25	-25	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
61	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
62	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
63	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
64	0,000	0,000	2,790	0	0	15	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
65	0,000	0,000	2,790	0	0	15	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
66	4,150	5,780	3,860	82	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	37	37	37	SGM-3
67	0,000	0,000	2,790	0	0	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
68	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
69	0,000	0,000	2,790	0	0	-55	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
70	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
71	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
72	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
73	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
74	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
75	0,080	0,070	0,070	80	80	80	IC-R	0,020	0,000	0,000	80	0	0	0
76	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
77	4,150	5,780	3,860	82	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	46	46	46	SGM-3
78	0,000	0,000	2,790	0	0	-55	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
79	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
80	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
41	4,470	3,990	1,290	65	65	-78	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	84	84	ICM-3
42	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
43	0,000	0,000	2,570	0	0	83	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	GOEDEREN
44	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
45	0,090	0,000	0,000	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46	0,090	0,000	0,000	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
47	0,090	0,000	0,000	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
48	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
49	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
50	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
51	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
52	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
53	4,470	3,990	1,290	72	72	-96	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	85	85	ICM-3
54	4,470	3,990	1,290	37	37	37	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-33	-33	-33	ICM-3
55	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
56	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
57	0,000	0,000	2,570	0	0	84	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	GOEDEREN
58	0,000	0,000	2,570	0	0	84	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	GOEDEREN
59	4,470	3,990	1,290	65	65	-90	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	84	84	ICM-3
60	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
61	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
62	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
63	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
64	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
65	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
66	4,470	3,990	1,290	37	37	-48	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	82	83	83	ICM-3
67	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
68	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
69	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
70	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
71	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
72	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
73	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
74	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
75	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
76	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
77	4,470	3,990	1,290	46	46	-48	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	82	83	83	ICM-3
78	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
79	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
80	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	Trein 13
41	0,000	0,000	0,930	0	0	65	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-78	0
42	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
43	4,150	5,780	3,860	83	83	81	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-63	-63	51	0
44	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
45	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
46	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
47	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
48	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
49	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
50	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
51	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
52	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
53	0,000	0,000	0,930	0	0	72	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-96	0
54	0,000	0,000	0,930	0	0	-33	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	82	83	83	GOEDEREN
55	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
56	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
57	4,150	5,780	3,860	84	84	81	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-63	-63	57	0
58	4,150	5,780	3,860	84	84	81	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-63	-63	57	0
59	0,000	0,000	0,930	0	0	65	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-90	0
60	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
61	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
62	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
63	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
64	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
65	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
66	0,000	0,000	0,930	0	0	37	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	0
67	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
68	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
69	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
70	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
71	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
72	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
73	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
74	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
75	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
76	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
77	0,000	0,000	0,930	0	0	46	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	0
78	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
79	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
80	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
41	0,000	0,000	0,000	0	0	0
42	0,000	0,000	0,000	0	0	0
43	0,000	0,000	0,000	0	0	0
44	0,000	0,000	0,000	0	0	0
45	0,000	0,000	0,000	0	0	0
46	0,000	0,000	0,000	0	0	0
47	0,000	0,000	0,000	0	0	0
48	0,000	0,000	0,000	0	0	0
49	0,000	0,000	0,000	0	0	0
50	0,000	0,000	0,000	0	0	0
51	0,000	0,000	0,000	0	0	0
52	0,000	0,000	0,000	0	0	0
53	0,000	0,000	0,000	0	0	0
54	4,150	0,000	0,000	82	0	0
55	0,000	0,000	0,000	0	0	0
56	0,000	0,000	0,000	0	0	0
57	0,000	0,000	0,000	0	0	0
58	0,000	0,000	0,000	0	0	0
59	0,000	0,000	0,000	0	0	0
60	0,000	0,000	0,000	0	0	0
61	0,000	0,000	0,000	0	0	0
62	0,000	0,000	0,000	0	0	0
63	0,000	0,000	0,000	0	0	0
64	0,000	0,000	0,000	0	0	0
65	0,000	0,000	0,000	0	0	0
66	0,000	0,000	0,000	0	0	0
67	0,000	0,000	0,000	0	0	0
68	0,000	0,000	0,000	0	0	0
69	0,000	0,000	0,000	0	0	0
70	0,000	0,000	0,000	0	0	0
71	0,000	0,000	0,000	0	0	0
72	0,000	0,000	0,000	0	0	0
73	0,000	0,000	0,000	0	0	0
74	0,000	0,000	0,000	0	0	0
75	0,000	0,000	0,000	0	0	0
76	0,000	0,000	0,000	0	0	0
77	0,000	0,000	0,000	0	0	0
78	0,000	0,000	0,000	0	0	0
79	0,000	0,000	0,000	0	0	0
80	0,000	0,000	0,000	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
81	027__ 957A L027__ :149.231500 [149.231500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
82	589_c 969 L0589_c:149.513250 [149.513250->149	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
83	027__ 943B R027__ :148.545000 [148.545000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
84	589_b 3201 R0589_a:0.033000 [0.541000->0.6000	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DDM-2/3
85	027__ 933 R027__ :147.646000 [148.135000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
86	027__ 943B V027__ :148.612500 [148.612500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
87	027__ 933 R027__ :147.646000 [147.981000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
88	027__ 933 R027__ :147.646000 [148.215000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
89	027__ 941 R027__ :147.500000 [148.481000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
90	027__ 943B V027__ :148.626000 [148.943000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
91	589_c 971A L0589_c:149.589000 [149.788000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
92	589_c 971A L0589_c:149.589000 [149.788000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
93	589_c 971A L0589_c:149.565500 [149.588000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
94	589_c 969 L0589_d:201.332000 [201.456520->201	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
95	027__ 933 L027__ :147.646000 [148.215000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
96	589_c 969 R0589_c:149.527000 [149.527000->149	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
97	027__ 943B V027__ :148.626000 [148.843000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
98	027__ 943B V027__ :148.626000 [148.843000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
99	027__ 943B V027__ :148.626000 [148.843000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
100	027__ 943B R027__ :148.599000 [148.599000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
101	589_c 969 R0589_c:149.513250 [149.513250->149	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
102	027__ 943B V027__ :148.626000 [148.681000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
103	027__ 933 R027__ :147.646000 [148.430000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
104	027__ 941 R027__ :147.500000 [148.449000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
105	027__ 943B V027__ :148.626000 [149.043000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
106	027__ 957B V0589_c:149.500000 [149.500000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
107	027__ 945 V027__ :148.613000 [148.615000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
108	027__ 933 L027__ :147.646000 [148.415000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
109	027__ 933 R027__ :147.646000 [148.154000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
110	027__ 943B V027__ :148.626000 [149.000000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
111	027__ 943B V027__ :148.626000 [149.000000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
112	027__ 945 V027__ :148.629000 [148.985000->149	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
113	027__ 941 R027__ :147.500000 [148.015000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
114	027__ 941 R027__ :147.500000 [148.381000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
115	589_c 971A L0589_c:149.589000 [149.870000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
116	589_c 971A L0589_c:150.068000 [150.220000->15	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
117	027__ 945 V027__ :148.629000 [148.700000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
118	589_c 971B V0589_c:149.645000 [149.950000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
119	027__ 941 R027__ :147.500000 [148.081000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
120	027__ 943B V027__ :148.626000 [148.700000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
81	12,460	17,330	11,590	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	0
82	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
83	8,310	11,550	7,720	83	83	83	SGM-3	13,440	12,000	3,870	37	37	37	ICM-4
84	0,040	0,050	0,030	80	80	80	DE-LOC	0,100	0,030	0,090	80	80	80	GOEDEREN
85	5,540	7,700	2,570	79	79	79	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
86	13,440	12,000	3,870	15	15	15	ICM-4	26,160	22,400	8,120	15	15	15	ICM-4
87	5,540	7,700	2,570	79	79	79	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
88	5,540	7,700	2,570	79	79	79	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
89	4,470	3,990	1,290	-48	-48	-48	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
90	26,160	22,400	8,120	42	42	42	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	81	81	81	ICM-4
91	35,800	32,000	9,680	53	53	53	ICM-3	33,900	32,010	10,290	53	53	53	SGM-3
92	35,800	32,000	9,680	53	53	53	ICM-3	33,900	32,010	10,290	53	53	53	SGM-3
93	33,900	32,010	10,290	65	65	65	SGM-3	13,440	12,000	3,840	65	65	65	ICM-4
94	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
95	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
96	35,800	32,000	9,680	-63	-63	-63	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-63	-63	-63	SGM-3
97	26,160	22,400	8,120	-38	-38	-38	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	81	81	81	ICM-4
98	26,160	22,400	8,120	-38	-38	-38	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	81	81	81	ICM-4
99	26,160	22,400	8,120	-38	-38	-38	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	81	81	81	ICM-4
100	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4	26,160	22,400	8,120	15	15	15	ICM-4
101	35,800	32,000	9,680	-63	-63	-63	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-63	-63	-63	ICM-4
102	12,460	17,330	11,590	82	82	82	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-4
103	5,540	7,700	2,570	81	81	81	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
104	4,470	3,990	1,290	-48	-48	-48	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
105	26,160	22,400	8,120	42	42	42	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	ICM-4
106	33,900	32,010	10,290	-63	-63	-63	ICM-4	35,800	32,000	9,680	-63	-63	-63	GOEDEREN
107	13,440	12,000	3,870	-18	-18	-18	ICM-4	26,160	22,400	8,120	-18	-18	-18	ICM-3
108	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
109	5,540	7,700	2,570	79	79	79	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
110	26,160	22,400	8,120	42	42	42	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	ICM-4
111	26,160	22,400	8,120	42	42	42	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	ICM-4
112	12,460	17,330	11,590	83	83	83	ICM-4	26,160	22,400	8,120	38	38	38	GOEDEREN-ALT
113	4,470	3,990	1,290	-96	-96	-96	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
114	4,470	3,990	1,290	-63	-63	-63	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
115	35,800	32,000	9,680	50	50	50	ICM-3	33,900	32,010	10,290	50	50	50	SGM-3
116	13,440	12,000	3,840	-24	-24	-24	ICM-4	35,800	32,000	9,680	-24	-24	-24	ICM-3
117	12,460	17,330	11,590	82	82	82	ICM-4	26,160	22,400	8,120	-18	-18	-18	GOEDEREN-ALT
118	35,800	32,000	9,680	-42	-42	-42	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-42	-42	-42	ICM-4
119	4,470	3,990	1,290	-96	-96	-96	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
120	26,160	22,400	8,120	-8	-8	-8	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-4

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
81	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-4	26,160	22,400	8,120	37	37	37	GOEDEREN
84	8,530	2,420	7,370	80	80	80	E-LOC	0,060	0,000	0,050	80	0	80	DE-LOC-6400
85	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-90	-90	72	GOEDEREN
86	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-3
87	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-99	-99	78	GOEDEREN
88	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-78	-78	65	GOEDEREN
89	4,150	11,560	7,720	83	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	37	37	37	ICM-3
90	9,680	9,600	2,160	87	87	87	ICM-3	33,900	32,010	7,500	87	87	87	ICM-3
91	13,440	12,000	3,840	53	53	53	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
92	13,440	12,000	3,840	53	53	53	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
93	35,800	32,000	9,680	65	65	65	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
94	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
95	8,720	7,480	2,720	-78	-78	-78	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-78	-78	65	GOEDEREN-ALT
96	13,440	12,000	3,840	-63	-63	-63	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
97	9,680	9,600	2,160	91	91	91	ICM-3	33,900	32,010	7,500	91	91	91	ICM-3
98	9,680	9,600	2,160	91	91	91	ICM-3	33,900	32,010	7,500	91	91	91	ICM-3
99	9,680	9,600	2,160	91	91	91	ICM-3	33,900	32,010	7,500	91	91	91	ICM-3
100	9,680	9,600	2,160	100	100	100	SGM-3	13,440	12,000	3,870	15	15	15	GOEDEREN
101	0,000	0,000	0,640	0	0	80	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-63	-63	-63	0
102	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4
103	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-48	-48	46	GOEDEREN
104	4,150	11,560	7,720	83	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	46	46	46	ICM-3
105	9,680	9,600	2,160	82	82	82	ICM-3	33,900	32,010	7,500	82	82	82	ICM-3
106	12,460	17,330	11,590	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-63	-63	-63	GOEDEREN-ALT
107	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	GOEDEREN
108	8,720	7,480	2,720	-48	-48	-48	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-48	-48	51	GOEDEREN-ALT
109	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-90	-90	72	GOEDEREN
110	9,680	9,600	2,160	85	85	85	ICM-3	33,900	32,010	7,500	85	85	85	ICM-3
111	9,680	9,600	2,160	85	85	85	ICM-3	33,900	32,010	7,500	85	85	85	ICM-3
112	8,310	11,550	7,720	83	83	83	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
113	4,150	11,560	7,720	85	85	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	78	78	78	ICM-3
114	4,150	11,560	7,720	83	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	51	51	51	ICM-3
115	13,440	12,000	3,840	50	50	50	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
116	33,900	32,010	10,290	-24	-24	-24	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
117	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
118	0,000	0,000	0,640	0	0	-90	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-42	-42	-42	0
119	4,150	11,560	7,720	85	85	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	72	72	72	ICM-3
120	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-3

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
81	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	12,460	17,330	11,590	83	83	83	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-3
84	0,230	0,080	0,160	80	80	80	IRM-4	0,000	0,080	0,000	0	80	0	IC-R-SR
85	4,150	5,780	3,860	79	79	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	72	72	-90	SGM-3
86	0,000	0,000	2,790	0	0	15	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	GOEDEREN
87	4,150	5,780	3,860	79	79	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	78	78	-99	SGM-3
88	4,150	5,780	3,860	79	79	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	65	65	-78	SGM-3
89	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	83	82	82	ICM-3
90	0,000	0,000	2,790	0	0	42	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	81	81	81	SGM-3
91	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
92	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
93	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
94	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
95	2,770	3,850	2,570	84	79	79	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	84	79	79	GOEDEREN
96	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
97	0,000	0,000	2,790	0	0	-38	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	81	81	81	SGM-3
98	0,000	0,000	2,790	0	0	-38	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	81	81	81	SGM-3
99	0,000	0,000	2,790	0	0	-38	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	81	81	81	SGM-3
100	12,460	17,330	11,590	82	82	82	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-3
101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
102	26,160	22,400	8,120	-2	-2	-2	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-2	-2	-2	ICM-3
103	4,150	5,780	3,860	81	81	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	46	46	-48	SGM-3
104	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	83	82	82	ICM-3
105	0,000	0,000	2,790	0	0	42	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	SGM-3
106	8,310	11,550	7,720	80	80	80	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
107	12,460	17,330	11,590	82	82	82	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-3
108	2,770	3,850	2,570	83	81	81	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	83	81	81	GOEDEREN
109	4,150	5,780	3,860	79	79	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	72	72	-90	SGM-3
110	0,000	0,000	2,790	0	0	42	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	SGM-3
111	0,000	0,000	2,790	0	0	42	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	SGM-3
112	13,440	12,000	3,870	38	38	38	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
113	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	85	79	79	ICM-3
114	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	83	81	81	ICM-3
115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
117	13,440	12,000	3,870	-18	-18	-18	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
119	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	85	79	79	ICM-3
120	0,000	0,000	2,790	0	0	-8	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	82	82	82	SGM-3

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	Trein 9
81	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	0,000	0,000	2,790	0	0	37	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
84	0,010	0,000	0,000	80	0	0	IC-R	0,010	0,000	0,000	80	0	0	DDM-1
85	4,470	3,990	1,290	72	72	-90	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	72	GOEDEREN-ALT
86	12,460	17,330	11,590	82	82	82	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
87	4,470	3,990	1,290	78	78	-99	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	78	GOEDEREN-ALT
88	4,470	3,990	1,290	65	65	-78	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	65	GOEDEREN-ALT
89	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	37	SGM-3
90	13,440	12,000	3,870	42	42	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
91	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
92	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
93	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
94	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
95	4,150	5,780	3,860	79	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	65	65	65	SGM-3
96	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
97	13,440	12,000	3,870	-38	-38	-38	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
98	13,440	12,000	3,870	-38	-38	-38	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
99	13,440	12,000	3,870	-38	-38	-38	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
100	0,000	0,000	2,790	0	0	15	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
102	0,000	0,000	2,790	0	0	-2	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
103	4,470	3,990	1,290	46	46	-48	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	46	GOEDEREN-ALT
104	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	46	SGM-3
105	13,440	12,000	3,870	42	42	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
107	0,000	0,000	2,790	0	0	-18	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
108	4,150	5,780	3,860	81	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	51	51	51	SGM-3
109	4,470	3,990	1,290	72	72	-90	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	72	GOEDEREN-ALT
110	13,440	12,000	3,870	42	42	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
111	13,440	12,000	3,870	42	42	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
112	0,000	0,000	2,790	0	0	38	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
113	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	78	SGM-3
114	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	51	SGM-3
115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
117	0,000	0,000	2,790	0	0	-18	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
119	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	72	SGM-3
120	13,440	12,000	3,870	-8	-8	-8	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
81	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
84	0,090	0,000	0,000	80	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85	0,000	0,000	2,570	0	0	85	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-90	GOEDEREN
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
87	0,000	0,000	2,570	0	0	85	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-99	GOEDEREN
88	0,000	0,000	2,570	0	0	84	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-78	GOEDEREN
89	4,470	3,990	1,290	37	37	37	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-48	-48	-48	ICM-3
90	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
91	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
92	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
93	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
94	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
95	4,470	3,990	1,290	65	65	-78	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	84	84	ICM-3
96	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
97	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
98	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
99	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
103	0,000	0,000	2,570	0	0	83	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	GOEDEREN
104	4,470	3,990	1,290	46	46	46	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-48	-48	-48	ICM-3
105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
108	4,470	3,990	1,290	51	51	-48	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	83	83	ICM-3
109	0,000	0,000	2,570	0	0	84	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-90	GOEDEREN
110	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
111	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
112	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
113	4,470	3,990	1,290	78	78	78	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-96	-96	-96	ICM-3
114	4,470	3,990	1,290	51	51	51	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-63	-63	-63	ICM-3
115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
119	4,470	3,990	1,290	72	72	72	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-96	-96	-96	ICM-3
120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	Trein 13
81	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
84	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
85	4,150	5,780	3,860	85	85	79	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-90	-90	72	0
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
87	4,150	5,780	3,860	85	85	79	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-99	-99	78	0
88	4,150	5,780	3,860	84	84	79	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-78	-78	65	0
89	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	82	83	83	GOEDEREN
90	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
91	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
92	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
93	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
94	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
95	0,000	0,000	0,930	0	0	65	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-78	0
96	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
97	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
98	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
99	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
100	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
101	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
102	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
103	4,150	5,780	3,860	83	83	81	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-48	-48	46	0
104	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	82	83	83	GOEDEREN
105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
106	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
107	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
108	0,000	0,000	0,930	0	0	51	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	0
109	4,150	5,780	3,860	84	84	79	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-90	-90	72	0
110	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
111	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
112	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
113	0,000	0,000	0,930	0	0	-96	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	85	85	GOEDEREN
114	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	83	83	GOEDEREN
115	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
116	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
117	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
118	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
119	0,000	0,000	0,930	0	0	-96	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	85	85	GOEDEREN
120	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
81	0,000	0,000	0,000	0	0	0
82	0,000	0,000	0,000	0	0	0
83	0,000	0,000	0,000	0	0	0
84	0,000	0,000	0,000	0	0	0
85	0,000	0,000	0,000	0	0	0
86	0,000	0,000	0,000	0	0	0
87	0,000	0,000	0,000	0	0	0
88	0,000	0,000	0,000	0	0	0
89	4,150	0,000	0,000	82	0	0
90	0,000	0,000	0,000	0	0	0
91	0,000	0,000	0,000	0	0	0
92	0,000	0,000	0,000	0	0	0
93	0,000	0,000	0,000	0	0	0
94	0,000	0,000	0,000	0	0	0
95	0,000	0,000	0,000	0	0	0
96	0,000	0,000	0,000	0	0	0
97	0,000	0,000	0,000	0	0	0
98	0,000	0,000	0,000	0	0	0
99	0,000	0,000	0,000	0	0	0
100	0,000	0,000	0,000	0	0	0
101	0,000	0,000	0,000	0	0	0
102	0,000	0,000	0,000	0	0	0
103	0,000	0,000	0,000	0	0	0
104	4,150	0,000	0,000	82	0	0
105	0,000	0,000	0,000	0	0	0
106	0,000	0,000	0,000	0	0	0
107	0,000	0,000	0,000	0	0	0
108	0,000	0,000	0,000	0	0	0
109	0,000	0,000	0,000	0	0	0
110	0,000	0,000	0,000	0	0	0
111	0,000	0,000	0,000	0	0	0
112	0,000	0,000	0,000	0	0	0
113	4,150	0,000	0,000	79	0	0
114	4,150	0,000	0,000	81	0	0
115	0,000	0,000	0,000	0	0	0
116	0,000	0,000	0,000	0	0	0
117	0,000	0,000	0,000	0	0	0
118	0,000	0,000	0,000	0	0	0
119	4,150	0,000	0,000	79	0	0
120	0,000	0,000	0,000	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
121	027_ 941 R027__:147.500000 [147.981000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
122	589_c 971B V0589_c:149.645000 [150.128000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
123	589_c 971B V0589_c:149.645000 [150.128000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
124	027_ 943B V027__:148.626000 [148.710000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
125	027_ 943B V027__:148.626000 [148.710000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
126	027_ 955A R027__:149.355000 [149.355000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
127	589_c 969 L0589_d:201.332000 [201.404000->201	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
128	589_c 969 L0589_d:201.332000 [201.404000->201	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
129	589_c 971A L0589_c:149.589000 [150.020000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
130	027_ 957A L027__:149.355000 [149.355000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
131	027_ 933 R027__:147.646000 [148.015000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
132	027_ 941 R027__:147.500000 [148.215000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
133	589_c 971A L0589_c:149.589000 [149.688000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
134	027_ 943B R027__:148.569000 [148.581000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
135	027_ 943B V027__:148.626000 [148.888000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
136	027_ 941 R027__:147.500000 [147.954000->147	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
137	027_ 933 L027__:147.646000 [148.281000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
138	027_ 941 R027__:147.500000 [148.354000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
139	027_ 941 R027__:147.500000 [148.354000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
140	589_c 971B V0589_c:149.645000 [149.770000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
141	027_ 943B V027__:148.626000 [148.788000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
142	027_ 943B R027__:148.569000 [148.569000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
143	027_ 933 L027__:147.646000 [148.381000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
144	589_c 971A L0589_c:149.565500 [149.565500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
145	589_c 971A L0589_c:149.565500 [149.565500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
146	589_b 3201 R027__:149.158500 [149.158500->14	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
147	027_ 933 R027__:147.646000 [148.249000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
148	027_ 957A R0589_c:149.500000 [149.500000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
149	027_ 957A R0589_c:149.500000 [149.500000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
150	589_c 971B V0589_c:149.645000 [149.785000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
151	589_c 971B V0589_c:149.645000 [149.785000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
152	589_c 969 R0589_c:149.542000 [149.542000->149	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
153	027_ 941 R027__:147.500000 [148.249000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
154	589_c 971A L0589_c:150.068000 [150.128000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
155	589_c 971A L0589_c:150.068000 [150.128000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
156	027_ 957A R027__:149.255000 [149.419770->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
157	589_c 969 L0589_b:4.345000 [4.345000->4.36400	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
158	589_c 969 L0589_b:4.345000 [4.345000->4.36400	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
159	589_c 969 L0589_b:4.345000 [4.345000->4.36400	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
160	589_c 971A L0589_c:150.068000 [150.188000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
121	4,470	3,990	1,290	-99	-99	-99	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
122	35,800	32,000	9,680	38	38	38	SGM-3	13,440	12,000	3,840	38	38	38	ICM-4
123	35,800	32,000	9,680	38	38	38	SGM-3	13,440	12,000	3,840	38	38	38	ICM-4
124	26,160	22,400	8,120	-25	-25	-25	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	81	81	81	ICM-4
125	26,160	22,400	8,120	-25	-25	-25	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	81	81	81	ICM-4
126	33,900	32,010	7,500	80	80	80	ICM-4	9,680	9,600	2,160	80	80	80	ICM-4
127	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
128	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
129	35,800	32,000	9,680	35	35	35	ICM-3	33,900	32,010	10,290	35	35	35	SGM-3
130	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
131	5,540	7,700	2,570	79	79	79	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
132	4,470	3,990	1,290	-78	-78	-78	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
133	35,800	32,000	9,680	60	60	60	ICM-3	33,900	32,010	10,290	60	60	60	SGM-3
134	12,460	17,330	11,590	82	82	82	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-3
135	26,160	22,400	8,120	42	42	42	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	81	81	81	ICM-4
136	4,470	3,990	1,290	-99	-99	-99	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
137	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
138	4,470	3,990	1,290	-63	-63	-63	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
139	4,470	3,990	1,290	-63	-63	-63	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
140	35,800	32,000	9,680	-56	-56	-56	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-56	-56	-56	ICM-4
141	26,160	22,400	8,120	-38	-38	-38	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	81	81	81	ICM-4
142	12,460	17,330	11,590	82	82	82	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-3
143	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
144	33,900	32,010	10,290	-63	-63	-63	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-63	-63	-63	ICM-4
145	33,900	32,010	10,290	-63	-63	-63	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-63	-63	-63	ICM-4
146	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
147	5,540	7,700	2,570	81	81	81	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
148	33,900	32,010	10,290	60	60	60	ICM-4	35,800	32,000	9,680	60	60	60	ICM-4
149	33,900	32,010	10,290	60	60	60	ICM-4	35,800	32,000	9,680	60	60	60	ICM-4
150	35,800	32,000	9,680	-52	-52	-52	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-52	-52	-52	ICM-4
151	35,800	32,000	9,680	-52	-52	-52	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-52	-52	-52	ICM-4
152	35,800	32,000	9,680	-63	-63	-63	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-63	-63	-63	ICM-3
153	4,470	3,990	1,290	-78	-78	-78	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
154	13,440	12,000	3,840	13	13	13	ICM-4	35,800	32,000	9,680	13	13	13	ICM-3
155	13,440	12,000	3,840	13	13	13	ICM-4	35,800	32,000	9,680	13	13	13	ICM-3
156	13,440	12,000	3,870	60	60	60	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4
157	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
158	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
159	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
160	13,440	12,000	3,840	-8	-8	-8	ICM-4	35,800	32,000	9,680	-8	-8	-8	ICM-3

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
121	4,150	11,560	7,720	85	85	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	78	78	78	ICM-3
122	0,000	0,000	0,640	0	0	80	ICM-3	33,900	32,010	10,290	38	38	38	0
123	0,000	0,000	0,640	0	0	80	ICM-3	33,900	32,010	10,290	38	38	38	0
124	9,680	9,600	2,160	97	97	97	ICM-3	33,900	32,010	7,500	97	97	97	ICM-3
125	9,680	9,600	2,160	97	97	97	ICM-3	33,900	32,010	7,500	97	97	97	ICM-3
126	26,160	22,400	8,120	-49	-49	-49	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-49	-49	-49	ICM-3
127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
129	13,440	12,000	3,840	35	35	35	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
131	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-96	-96	78	GOEDEREN
132	4,150	11,560	7,720	84	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	65	65	65	ICM-3
133	13,440	12,000	3,840	60	60	60	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
134	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4	26,160	22,400	8,120	15	15	15	SGM-3
135	9,680	9,600	2,160	91	91	91	ICM-3	33,900	32,010	7,500	91	91	91	ICM-3
136	4,150	11,560	7,720	85	85	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	83	83	83	ICM-3
137	8,720	7,480	2,720	-78	-78	-78	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-78	-78	57	GOEDEREN-ALT
138	4,150	11,560	7,720	83	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	57	ICM-3
139	4,150	11,560	7,720	83	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	57	ICM-3
140	0,000	0,000	0,640	0	0	-96	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-56	-56	-56	0
141	9,680	9,600	2,160	95	95	95	ICM-3	33,900	32,010	7,500	95	95	95	ICM-3
142	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4	26,160	22,400	8,120	37	37	37	SGM-3
143	8,720	7,480	2,720	-63	-63	-63	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-63	-63	51	GOEDEREN-ALT
144	35,800	32,000	9,680	-63	-63	-63	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
145	35,800	32,000	9,680	-63	-63	-63	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
147	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-78	-78	65	GOEDEREN
148	0,000	0,000	0,640	0	0	100	SGM-3	13,440	12,000	3,840	60	60	60	0
149	0,000	0,000	0,640	0	0	100	SGM-3	13,440	12,000	3,840	60	60	60	0
150	0,000	0,000	0,640	0	0	-96	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-52	-52	-52	0
151	0,000	0,000	0,640	0	0	-96	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-52	-52	-52	0
152	33,900	32,010	10,290	-63	-63	-63	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
153	4,150	11,560	7,720	84	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	65	65	65	ICM-3
154	33,900	32,010	10,290	13	13	13	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
155	33,900	32,010	10,290	13	13	13	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
156	26,160	22,400	8,120	60	60	60	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
160	33,900	32,010	10,290	-8	-8	-8	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
121	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	85	79	79	ICM-3
122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
124	0,000	0,000	2,790	0	0	-25	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	81	81	81	SGM-3
125	0,000	0,000	2,790	0	0	-25	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	81	81	81	SGM-3
126	0,000	0,000	2,790	0	0	-49	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
131	4,150	5,780	3,860	79	79	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	78	78	-96	SGM-3
132	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	84	79	79	ICM-3
133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
134	13,440	12,000	3,870	15	15	15	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
135	0,000	0,000	2,790	0	0	42	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	81	81	81	SGM-3
136	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	85	79	79	ICM-3
137	2,770	3,850	2,570	84	81	81	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	84	81	81	GOEDEREN
138	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	83	81	81	ICM-3
139	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	83	81	81	ICM-3
140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
141	0,000	0,000	2,790	0	0	-38	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	81	81	81	SGM-3
142	13,440	12,000	3,870	37	37	37	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
143	2,770	3,850	2,570	83	81	81	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	83	81	81	GOEDEREN
144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
147	4,150	5,780	3,860	81	81	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	65	65	-78	SGM-3
148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
153	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	84	81	81	ICM-3
154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
156	0,000	0,000	2,790	0	0	60	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	Trein 9
121	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	78	SGM-3
122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
124	13,440	12,000	3,870	-25	-25	-25	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
125	13,440	12,000	3,870	-25	-25	-25	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
131	4,470	3,990	1,290	78	78	-96	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	78	GOEDEREN-ALT
132	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	65	SGM-3
133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
134	0,000	0,000	2,790	0	0	15	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
135	13,440	12,000	3,870	42	42	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
136	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	83	SGM-3
137	4,150	5,780	3,860	81	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	57	SGM-3
138	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	57	SGM-3
139	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	57	SGM-3
140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
141	13,440	12,000	3,870	-38	-38	-38	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
142	0,000	0,000	2,790	0	0	37	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
143	4,150	5,780	3,860	81	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	51	51	51	SGM-3
144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
147	4,470	3,990	1,290	65	65	-78	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	65	GOEDEREN-ALT
148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
153	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	65	SGM-3
154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
121	4,470	3,990	1,290	78	78	78	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-99	-99	-99	ICM-3
122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
131	0,000	0,000	2,570	0	0	85	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-96	GOEDEREN
132	4,470	3,990	1,290	65	65	65	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-78	-78	-78	ICM-3
133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
134	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
136	4,470	3,990	1,290	83	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-99	-99	-99	ICM-3
137	4,470	3,990	1,290	57	57	-78	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	84	84	ICM-3
138	4,470	3,990	1,290	57	57	57	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-63	-63	-63	ICM-3
139	4,470	3,990	1,290	57	57	57	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-63	-63	-63	ICM-3
140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
143	4,470	3,990	1,290	51	51	-63	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	83	83	ICM-3
144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
147	0,000	0,000	2,570	0	0	84	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-78	GOEDEREN
148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
153	4,470	3,990	1,290	65	65	65	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-78	-78	-78	ICM-3
154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	Trein 13
121	0,000	0,000	0,930	0	0	-99	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	85	85	GOEDEREN
122	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
123	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
124	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
125	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
126	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
127	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
128	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
129	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
130	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
131	4,150	5,780	3,860	85	85	79	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-96	-96	78	0
132	0,000	0,000	0,930	0	0	-78	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	84	84	GOEDEREN
133	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
134	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
135	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
136	0,000	0,000	0,930	0	0	-99	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	85	85	GOEDEREN
137	0,000	0,000	0,930	0	0	57	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-78	0
138	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	83	83	GOEDEREN
139	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	83	83	GOEDEREN
140	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
141	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
142	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
143	0,000	0,000	0,930	0	0	51	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	0
144	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
145	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
146	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
147	4,150	5,780	3,860	84	84	81	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-78	-78	65	0
148	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
149	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
150	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
151	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
152	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
153	0,000	0,000	0,930	0	0	-78	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	84	84	GOEDEREN
154	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
155	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
156	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
157	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
159	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
160	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
121	4,150	0,000	0,000	79	0	0
122	0,000	0,000	0,000	0	0	0
123	0,000	0,000	0,000	0	0	0
124	0,000	0,000	0,000	0	0	0
125	0,000	0,000	0,000	0	0	0
126	0,000	0,000	0,000	0	0	0
127	0,000	0,000	0,000	0	0	0
128	0,000	0,000	0,000	0	0	0
129	0,000	0,000	0,000	0	0	0
130	0,000	0,000	0,000	0	0	0
131	0,000	0,000	0,000	0	0	0
132	4,150	0,000	0,000	79	0	0
133	0,000	0,000	0,000	0	0	0
134	0,000	0,000	0,000	0	0	0
135	0,000	0,000	0,000	0	0	0
136	4,150	0,000	0,000	79	0	0
137	0,000	0,000	0,000	0	0	0
138	4,150	0,000	0,000	81	0	0
139	4,150	0,000	0,000	81	0	0
140	0,000	0,000	0,000	0	0	0
141	0,000	0,000	0,000	0	0	0
142	0,000	0,000	0,000	0	0	0
143	0,000	0,000	0,000	0	0	0
144	0,000	0,000	0,000	0	0	0
145	0,000	0,000	0,000	0	0	0
146	0,000	0,000	0,000	0	0	0
147	0,000	0,000	0,000	0	0	0
148	0,000	0,000	0,000	0	0	0
149	0,000	0,000	0,000	0	0	0
150	0,000	0,000	0,000	0	0	0
151	0,000	0,000	0,000	0	0	0
152	0,000	0,000	0,000	0	0	0
153	4,150	0,000	0,000	81	0	0
154	0,000	0,000	0,000	0	0	0
155	0,000	0,000	0,000	0	0	0
156	0,000	0,000	0,000	0	0	0
157	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158	0,000	0,000	0,000	0	0	0
159	0,000	0,000	0,000	0	0	0
160	0,000	0,000	0,000	0	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
161	589_c 971A L0589_c:149.589000 [149.988000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
162	027_ 933 L0027_:147.646000 [148.015000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
163	027_ 945 V0027_:148.629000 [148.885000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
164	027_ 945 V0027_:148.629000 [148.885000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
165	027_ 933 R0027_:147.646000 [148.415000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
166	027_ 943B V0027_:148.626000 [148.688000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
167	027_ 933 R0027_:147.646000 [148.545000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
168	027_ 941 R0027_:148.521000 [148.521000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
169	589_c 971A L0589_c:149.589000 [150.057000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
170	589_c 971B V0589_c:149.645000 [150.070000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
171	589_c 971A L0589_c:149.589000 [149.880000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
172	589_c 971A L0589_c:149.589000 [149.880000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
173	589_b 3201 R0589_a:149.500000 [149.500000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
174	027_ 957A L0027_:149.255000 [149.255000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
175	027_ 945 V0027_:148.629000 [148.749000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
176	589_b 3201 R0589_a:0.033000 [0.707240->0.8960	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
177	589_b 3201 R0589_a:0.033000 [0.707240->0.8960	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
178	027_ 941 R0027_:147.500000 [148.430000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
179	027_ 933 L0027_:147.646000 [148.515000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
180	027_ 941 R0027_:147.500000 [148.315000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
181	027_ 941 R0027_:147.500000 [148.315000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
182	589_c 969 L0589_d:201.332000 [201.332000->201	True	1,5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	DE-LOC-6400
183	589_c 971B V0589_c:149.645000 [149.645000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
184	027_ 933 L0027_:147.646000 [148.354000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
185	027_ 933 L0027_:147.646000 [148.354000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
186	589_c 971B V0589_c:149.621000 [149.621000->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
187	589_b 3201 R0589_a:0.033000 [0.604000->0.7072	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
188	589_b 3201 R0589_a:0.033000 [0.604000->0.7072	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
189	589_b 3201 R0589_a:0.033000 [0.604000->0.7072	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
190	589_c 971B V0589_c:149.645000 [149.897000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
191	027_ 933 R0027_:147.646000 [148.181000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
192	589_c 969 L0589_d:201.332000 [201.400000->201	True	0,0	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
193	027_ 941 R0027_:147.500000 [148.154000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
194	027_ 955A R0027_:149.126000 [149.126000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
195	027_ 955A R0027_:149.126000 [149.126000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
196	027_ 955A R0027_:149.126000 [149.126000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
197	589_c 971B V0589_c:149.645000 [149.670000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
198	027_ 957A R0027_:149.255000 [149.255000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
199	589_c 969 L0589_d:200.400000 [200.400000->201	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	MAT'64-V
200	027_ 941 R0027_:147.500000 [148.181000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
161	35,800	32,000	9,680	39	39	39	ICM-3	33,900	32,010	10,290	39	39	39	SGM-3
162	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
163	12,460	17,330	11,590	83	83	83	ICM-4	26,160	22,400	8,120	32	32	32	GOEDEREN-ALT
164	12,460	17,330	11,590	83	83	83	ICM-4	26,160	22,400	8,120	32	32	32	GOEDEREN-ALT
165	5,540	7,700	2,570	81	81	81	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
166	12,460	17,330	11,590	82	82	82	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-4
167	13,440	12,000	3,870	-33	-33	-33	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	82	82	82	ICM-3
168	22,620	21,360	4,980	100	100	100	GOEDEREN-ALT	5,540	3,850	2,570	83	83	83	ICM-4
169	35,800	32,000	9,680	31	31	31	ICM-3	33,900	32,010	10,290	31	31	31	SGM-3
170	35,800	32,000	9,680	38	38	38	SGM-3	13,440	12,000	3,840	38	38	38	ICM-4
171	35,800	32,000	9,680	48	48	48	ICM-3	33,900	32,010	10,290	48	48	48	SGM-3
172	35,800	32,000	9,680	48	48	48	ICM-3	33,900	32,010	10,290	48	48	48	SGM-3
173	12,460	17,330	11,590	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	0
174	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
175	12,460	17,330	11,590	83	83	83	ICM-4	26,160	22,400	8,120	-5	-5	-5	GOEDEREN-ALT
176	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
177	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
178	4,470	3,990	1,290	-48	-48	-48	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
179	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
180	4,470	3,990	1,290	-63	-63	-63	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
181	4,470	3,990	1,290	-63	-63	-63	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
182	0,170	0,180	0,090	80	80	80	IC-R	0,020	0,000	0,000	80	0	0	DE-LOC
183	35,800	32,000	9,680	60	60	60	SGM-3	13,440	12,000	3,840	60	60	60	ICM-4
184	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
185	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
186	35,800	32,000	9,680	60	60	60	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	100	SGM-3
187	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
188	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
189	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
190	35,800	32,000	9,680	-45	-45	-45	SGM-3	13,440	12,000	3,840	-45	-45	-45	ICM-4
191	5,540	7,700	2,570	79	79	79	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
192	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	0
193	4,470	3,990	1,290	-90	-90	-90	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
194	33,900	32,010	7,500	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	42	42	42	ICM-4
195	33,900	32,010	7,500	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	42	42	42	ICM-4
196	33,900	32,010	7,500	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	42	42	42	ICM-4
197	35,800	32,000	9,680	60	60	60	SGM-3	13,440	12,000	3,840	60	60	60	ICM-4
198	13,440	12,000	3,870	60	60	60	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4
199	0,000	0,040	0,000	0	80	0	E-LOC	0,070	0,000	0,050	80	0	80	GOEDEREN
200	4,470	3,990	1,290	-90	-90	-90	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	Trein 5
161	13,440	12,000	3,840	39	39	39	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
162	8,720	7,480	2,720	-96	-96	-96	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-96	-96	78	GOEDEREN-ALT
163	8,310	11,550	7,720	83	83	83	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
164	8,310	11,550	7,720	83	83	83	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
165	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-48	-48	51	GOEDEREN
166	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4
167	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
168	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	37	-33	-33	SGM-3
169	13,440	12,000	3,840	31	31	31	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
170	0,000	0,000	0,640	0	0	80	ICM-3	33,900	32,010	10,290	38	38	38	0
171	13,440	12,000	3,840	48	48	48	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
172	13,440	12,000	3,840	48	48	48	ICM-4	0,000	0,000	0,640	0	0	80	0
173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
175	8,310	11,550	7,720	83	83	83	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
178	4,150	11,560	7,720	83	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	46	46	46	ICM-3
179	8,720	7,480	2,720	-33	-33	-33	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-33	-33	37	GOEDEREN-ALT
180	4,150	11,560	7,720	84	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	57	ICM-3
181	4,150	11,560	7,720	84	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	57	ICM-3
182	0,080	0,070	0,070	80	80	80	DDM-1	0,090	0,000	0,000	80	0	0	E-LOC
183	0,000	0,000	0,640	0	0	100	ICM-3	33,900	32,010	10,290	60	60	60	0
184	8,720	7,480	2,720	-63	-63	-63	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-63	-63	57	GOEDEREN-ALT
185	8,720	7,480	2,720	-63	-63	-63	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-63	-63	57	GOEDEREN-ALT
186	13,440	12,000	3,840	60	60	60	ICM-3	33,900	32,010	10,290	60	60	60	0
187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
190	0,000	0,000	0,640	0	0	-90	ICM-3	33,900	32,010	10,290	-45	-45	-45	0
191	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-90	-90	65	GOEDEREN
192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
193	4,150	11,560	7,720	84	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	72	72	72	ICM-3
194	9,680	9,600	2,160	80	80	80	ICM-3	0,000	0,000	2,790	0	0	42	ICM-4
195	9,680	9,600	2,160	80	80	80	ICM-3	0,000	0,000	2,790	0	0	42	ICM-4
196	9,680	9,600	2,160	80	80	80	ICM-3	0,000	0,000	2,790	0	0	42	ICM-4
197	0,000	0,000	0,640	0	0	-99	ICM-3	33,900	32,010	10,290	60	60	60	0
198	26,160	22,400	8,120	60	60	60	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
199	7,270	6,430	4,990	80	80	80	DE-LOC-6400	0,170	0,180	0,090	80	80	80	DDM-2/3
200	4,150	11,560	7,720	84	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	65	65	65	ICM-3

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V (D) 5	V (A) 5	V (N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V (D) 6	V (A) 6	V (N) 6	Trein 7
161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
162	2,770	3,850	2,570	85	79	79	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	85	79	79	GOEDEREN
163	13,440	12,000	3,870	32	32	32	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
164	13,440	12,000	3,870	32	32	32	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
165	4,150	5,780	3,860	81	81	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	51	51	-48	SGM-3
166	26,160	22,400	8,120	-8	-8	-8	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-8	-8	-8	ICM-3
167	0,000	0,000	2,790	0	0	-33	ICM-4	26,160	22,400	8,120	-33	-33	-33	GOEDEREN-ALT
168	4,470	3,990	1,290	37	37	37	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	82	83	83	ICM-3
169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
175	13,440	12,000	3,870	-5	-5	-5	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
178	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	83	81	81	ICM-3
179	2,770	3,850	2,570	83	82	82	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	83	82	82	GOEDEREN
180	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	84	81	81	ICM-3
181	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	84	81	81	ICM-3
182	0,070	0,000	0,050	80	0	80	DDM-2/3	0,040	0,000	0,000	80	0	0	GOEDEREN
183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
184	2,770	3,850	2,570	83	81	81	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	83	81	81	GOEDEREN
185	2,770	3,850	2,570	83	81	81	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	83	81	81	GOEDEREN
186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
191	4,150	5,780	3,860	79	79	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	65	65	-90	SGM-3
192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
193	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	84	79	79	ICM-3
194	26,160	22,400	8,120	42	42	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
195	26,160	22,400	8,120	42	42	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
196	26,160	22,400	8,120	42	42	42	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
197	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
198	0,000	0,000	2,790	0	0	60	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
199	0,040	0,000	0,000	80	0	0	DDM-1	0,090	0,000	0,000	80	0	0	DE-LOC
200	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	84	79	79	ICM-3

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	Trein 9
161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
162	4,150	5,780	3,860	79	85	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	78	78	78	SGM-3
163	0,000	0,000	2,790	0	0	32	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
164	0,000	0,000	2,790	0	0	32	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
165	4,470	3,990	1,290	51	51	-48	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	51	GOEDEREN-ALT
166	0,000	0,000	2,790	0	0	-8	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
167	8,310	11,550	7,720	82	82	82	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
168	0,000	0,000	0,930	0	0	-33	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-33	37	37	SGM-3
169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
175	0,000	0,000	2,790	0	0	-5	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
178	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	46	SGM-3
179	4,150	5,780	3,860	82	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	37	37	37	SGM-3
180	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	57	SGM-3
181	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	57	SGM-3
182	7,270	6,430	4,990	80	80	80	MAT'64-V	0,000	0,040	0,000	0	80	0	0
183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
184	4,150	5,780	3,860	81	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	57	SGM-3
185	4,150	5,780	3,860	81	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	57	SGM-3
186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
191	4,470	3,990	1,290	65	65	-90	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	65	GOEDEREN-ALT
192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
193	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	72	SGM-3
194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
195	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
197	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
198	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
199	0,080	0,070	0,070	80	80	80	IC-R	0,020	0,000	0,000	80	0	0	0
200	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	65	SGM-3

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
162	4,470	3,990	1,290	78	78	-96	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	85	85	ICM-3
163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
165	0,000	0,000	2,570	0	0	83	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	GOEDEREN
166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
168	4,470	3,990	1,290	-33	-33	-33	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	83	82	82	GOEDEREN-ALT
169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
178	4,470	3,990	1,290	46	46	46	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-48	-48	-48	ICM-3
179	4,470	3,990	1,290	37	37	-33	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	82	83	83	ICM-3
180	4,470	3,990	1,290	57	57	57	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-63	-63	-63	ICM-3
181	4,470	3,990	1,290	57	57	57	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-63	-63	-63	ICM-3
182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
184	4,470	3,990	1,290	57	57	-63	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	83	83	ICM-3
185	4,470	3,990	1,290	57	57	-63	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	83	83	ICM-3
186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
191	0,000	0,000	2,570	0	0	84	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-90	GOEDEREN
192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
193	4,470	3,990	1,290	72	72	72	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-90	-90	-90	ICM-3
194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
195	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
197	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
198	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
200	4,470	3,990	1,290	65	65	65	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-90	-90	-90	ICM-3

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	Trein 13
161	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
162	0,000	0,000	0,930	0	0	78	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-96	0
163	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
164	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
165	4,150	5,780	3,860	83	83	81	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-48	-48	51	0
166	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
167	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
168	0,000	3,850	2,570	0	82	82	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	37	0
169	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
170	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
171	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
172	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
173	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
174	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
175	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
176	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
177	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
178	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	83	83	GOEDEREN
179	0,000	0,000	0,930	0	0	37	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-33	0
180	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	84	84	GOEDEREN
181	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	84	84	GOEDEREN
182	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
183	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
184	0,000	0,000	0,930	0	0	57	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	0
185	0,000	0,000	0,930	0	0	57	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	0
186	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
187	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
188	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
189	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
190	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
191	4,150	5,780	3,860	84	84	79	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-90	-90	65	0
192	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
193	0,000	0,000	0,930	0	0	-90	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	84	84	GOEDEREN
194	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
195	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
196	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
197	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
198	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
199	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
200	0,000	0,000	0,930	0	0	-90	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	84	84	GOEDEREN

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
161	0,000	0,000	0,000	0	0	0
162	0,000	0,000	0,000	0	0	0
163	0,000	0,000	0,000	0	0	0
164	0,000	0,000	0,000	0	0	0
165	0,000	0,000	0,000	0	0	0
166	0,000	0,000	0,000	0	0	0
167	0,000	0,000	0,000	0	0	0
168	0,000	0,000	0,000	0	0	0
169	0,000	0,000	0,000	0	0	0
170	0,000	0,000	0,000	0	0	0
171	0,000	0,000	0,000	0	0	0
172	0,000	0,000	0,000	0	0	0
173	0,000	0,000	0,000	0	0	0
174	0,000	0,000	0,000	0	0	0
175	0,000	0,000	0,000	0	0	0
176	0,000	0,000	0,000	0	0	0
177	0,000	0,000	0,000	0	0	0
178	4,150	0,000	0,000	81	0	0
179	0,000	0,000	0,000	0	0	0
180	4,150	0,000	0,000	81	0	0
181	4,150	0,000	0,000	81	0	0
182	0,000	0,000	0,000	0	0	0
183	0,000	0,000	0,000	0	0	0
184	0,000	0,000	0,000	0	0	0
185	0,000	0,000	0,000	0	0	0
186	0,000	0,000	0,000	0	0	0
187	0,000	0,000	0,000	0	0	0
188	0,000	0,000	0,000	0	0	0
189	0,000	0,000	0,000	0	0	0
190	0,000	0,000	0,000	0	0	0
191	0,000	0,000	0,000	0	0	0
192	0,000	0,000	0,000	0	0	0
193	4,150	0,000	0,000	79	0	0
194	0,000	0,000	0,000	0	0	0
195	0,000	0,000	0,000	0	0	0
196	0,000	0,000	0,000	0	0	0
197	0,000	0,000	0,000	0	0	0
198	0,000	0,000	0,000	0	0	0
199	0,000	0,000	0,000	0	0	0
200	4,150	0,000	0,000	79	0	0

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Cpl	Cpl_W	bb	m	Trein 1
201	027_ 945 V@027__ :148.629000 [148.629000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
202	027_ 945 V@027__ :148.629000 [148.629000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
203	589_c 971B V@589_c :149.645000 [149.985000->15	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
204	027_ 933 R@027__ :147.646000 [148.281000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
205	027_ 933 R@027__ :147.646000 [148.515000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
206	027_ 933 R@027__ :147.646000 [148.354000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
207	027_ 933 R@027__ :147.646000 [148.354000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
208	027_ 957B V@027__ :149.378500 [149.378500->14	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
209	027_ 933 R@027__ :147.646000 [148.481000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
210	027_ 957B V@027__ :149.402000 [149.453000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
211	027_ 933 L@027__ :147.646000 [148.430000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
212	027_ 955A R@027__ :149.126000 [149.317000->14	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-3
213	027_ 933 L@027__ :147.646000 [147.981000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
214	027_ 933 L@027__ :147.646000 [148.315000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
215	027_ 933 L@027__ :147.646000 [148.315000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
216	027_ 933 L@027__ :147.646000 [147.954000->147	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	ICM-4
217	027_ 933 R@027__ :147.646000 [147.954000->147	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN-ALT
218	027_ 945 V@027__ :148.629000 [148.715000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
219	027_ 945 V@027__ :148.629000 [148.715000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN
220	027_ 941 R@027__ :147.500000 [148.415000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
221	027_ 941 R@027__ :147.500000 [148.281000->148	True	0,0	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	SGM-3
222	027_ 933 L@027__ :148.521000 [148.521000->148	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	GOEDEREN

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	Trein 2	Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	V (D) 2	V (A) 2	V (N) 2	Trein 3
201	12,460	17,330	11,590	82	82	82	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4
202	12,460	17,330	11,590	82	82	82	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	ICM-4
203	35,800	32,000	9,680	38	38	38	SGM-3	13,440	12,000	3,840	38	38	38	ICM-4
204	5,540	7,700	2,570	81	81	81	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
205	5,540	7,700	2,570	82	82	82	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
206	5,540	7,700	2,570	81	81	81	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
207	5,540	7,700	2,570	81	81	81	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
208	33,900	32,010	7,500	80	80	80	ICM-4	9,680	9,600	2,160	80	80	80	GOEDEREN-ALT
209	5,540	7,700	2,570	82	82	82	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
210	26,160	22,400	8,120	-59	-59	-59	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	ICM-4
211	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
212	33,900	32,010	7,500	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-49	-49	-49	ICM-4
213	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
214	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
215	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
216	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
217	5,540	7,700	2,570	79	79	79	ICM-3	22,620	21,360	4,980	100	100	100	ICM-4
218	12,460	17,330	11,590	82	82	82	ICM-4	26,160	22,400	8,120	-5	-5	-5	GOEDEREN-ALT
219	12,460	17,330	11,590	82	82	82	ICM-4	26,160	22,400	8,120	-5	-5	-5	GOEDEREN-ALT
220	4,470	3,990	1,290	-48	-48	-48	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
221	4,470	3,990	1,290	-78	-78	-78	ICM-4	6,480	6,400	1,440	100	100	100	GOEDEREN
222	8,300	5,780	7,720	83	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	37	-33	37	ICM-3

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5
201	26,160	22,400	8,120	-18	-18	-18	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	SGM-3
202	26,160	22,400	8,120	-18	-18	-18	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	82	82	82	SGM-3
203	0,000	0,000	0,640	0	0	-84	ICM-3	33,900	32,010	10,290	38	38	38	0
204	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-78	-78	57	GOEDEREN
205	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-33	-33	37	GOEDEREN
206	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-63	-63	57	GOEDEREN
207	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-63	-63	57	GOEDEREN
208	8,310	11,550	7,720	80	80	80	GOEDEREN	12,460	17,330	11,590	80	80	80	ICM-4
209	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-48	-48	37	GOEDEREN
210	9,680	9,600	2,160	80	80	80	GOEDEREN-ALT	8,310	11,550	7,720	80	80	80	ICM-3
211	8,720	7,480	2,720	-48	-48	-48	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-48	-48	46	GOEDEREN-ALT
212	9,680	9,600	2,160	80	80	80	ICM-3	0,000	0,000	2,790	0	0	-49	ICM-4
213	8,720	7,480	2,720	-99	-99	-99	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-99	-99	78	GOEDEREN-ALT
214	8,720	7,480	2,720	-63	-63	-63	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-63	-63	57	GOEDEREN-ALT
215	8,720	7,480	2,720	-63	-63	-63	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-63	-63	57	GOEDEREN-ALT
216	8,720	7,480	2,720	-99	-99	-99	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-99	-99	83	GOEDEREN-ALT
217	6,480	6,400	1,440	100	100	100	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-99	-99	83	GOEDEREN
218	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
219	8,310	11,550	7,720	82	82	82	ICM-3	33,900	32,010	7,500	100	100	100	SGM-3
220	4,150	11,560	7,720	83	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	51	51	51	ICM-3
221	4,150	11,560	7,720	84	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	57	ICM-3
222	22,620	21,360	4,980	100	100	100	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-33	-33	-33	ICM-3

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal (D) 6	Aantal (A) 6	Aantal (N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7
201	13,440	12,000	3,870	-18	-18	-18	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
202	13,440	12,000	3,870	-18	-18	-18	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
204	4,150	5,780	3,860	81	81	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	-78	SGM-3
205	4,150	5,780	3,860	82	82	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	37	37	-33	SGM-3
206	4,150	5,780	3,860	81	81	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	-63	SGM-3
207	4,150	5,780	3,860	81	81	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	-63	SGM-3
208	26,160	22,400	8,120	-49	-49	-49	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-49	-49	-49	ICM-3
209	4,150	5,780	3,860	82	82	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	37	37	-48	SGM-3
210	33,900	32,010	7,500	80	80	80	SGM-3	13,440	12,000	3,870	-59	-59	-59	ICM-3
211	2,770	3,850	2,570	83	81	81	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	83	81	81	GOEDEREN
212	26,160	22,400	8,120	-49	-49	-49	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
213	2,770	3,850	2,570	85	79	79	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	85	79	79	GOEDEREN
214	2,770	3,850	2,570	84	81	81	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	84	81	81	GOEDEREN
215	2,770	3,850	2,570	84	81	81	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	84	81	81	GOEDEREN
216	2,770	3,850	2,570	85	79	79	GOEDEREN	4,150	5,780	3,860	85	79	79	GOEDEREN
217	4,150	5,780	3,860	79	79	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	83	83	-99	SGM-3
218	13,440	12,000	3,870	-5	-5	-5	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
219	13,440	12,000	3,870	-5	-5	-5	ICM-4	9,680	9,600	2,160	100	100	100	ICM-3
220	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	83	81	81	ICM-3
221	11,310	10,680	2,490	100	100	100	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	84	81	81	ICM-3
222	0,000	0,000	0,930	0	0	-33	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	82	83	83	GOEDEREN

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	V (D) 7	V (A) 7	V (N) 7	Trein 8	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8	Trein 9
201	0,000	0,000	2,790	0	0	-18	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
202	0,000	0,000	2,790	0	0	-18	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
204	4,470	3,990	1,290	57	57	-78	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	57	GOEDEREN-ALT
205	4,470	3,990	1,290	37	37	-33	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	37	GOEDEREN-ALT
206	4,470	3,990	1,290	57	57	-63	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	57	GOEDEREN-ALT
207	4,470	3,990	1,290	57	57	-63	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	57	GOEDEREN-ALT
208	0,000	0,000	2,790	0	0	-49	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
209	4,470	3,990	1,290	37	37	-48	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	37	GOEDEREN-ALT
210	0,000	0,000	2,790	0	0	-59	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
211	4,150	5,780	3,860	81	83	83	ICM-4	8,720	7,480	2,720	46	46	46	SGM-3
212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
213	4,150	5,780	3,860	79	85	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	78	78	78	SGM-3
214	4,150	5,780	3,860	81	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	57	SGM-3
215	4,150	5,780	3,860	81	84	84	ICM-4	8,720	7,480	2,720	57	57	57	SGM-3
216	4,150	5,780	3,860	79	85	85	ICM-4	8,720	7,480	2,720	83	83	83	SGM-3
217	4,470	3,990	1,290	83	83	-99	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	83	GOEDEREN-ALT
218	0,000	0,000	2,790	0	0	-5	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
219	0,000	0,000	2,790	0	0	-5	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
220	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	51	SGM-3
221	11,310	10,680	2,490	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	57	SGM-3
222	0,000	5,780	0,000	0	82	0	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	83	82	82	ICM-4

## Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	V (D) 9	V (A) 9	V (N) 9	Trein 10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	Trein 11
201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
204	0,000	0,000	2,570	0	0	84	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-78	GOEDEREN
205	0,000	0,000	2,570	0	0	83	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-33	GOEDEREN
206	0,000	0,000	2,570	0	0	83	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	GOEDEREN
207	0,000	0,000	2,570	0	0	83	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	GOEDEREN
208	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
209	0,000	0,000	2,570	0	0	83	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	GOEDEREN
210	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
211	4,470	3,990	1,290	46	46	-48	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	83	83	ICM-3
212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
213	4,470	3,990	1,290	78	78	-99	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	85	85	ICM-3
214	4,470	3,990	1,290	57	57	-63	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	84	84	ICM-3
215	4,470	3,990	1,290	57	57	-63	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	84	84	ICM-3
216	4,470	3,990	1,290	83	83	-99	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	79	85	85	ICM-3
217	0,000	0,000	2,570	0	0	85	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-99	GOEDEREN
218	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
219	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
220	4,470	3,990	1,290	51	51	51	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-48	-48	-48	ICM-3
221	4,470	3,990	1,290	57	57	57	ICM-4	8,720	7,480	2,720	-78	-78	-78	ICM-3
222	3,240	3,200	0,720	100	100	100	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	37	ICM-4

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Bijlage B.4

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 11	Aantal (A) 11	Aantal (N) 11	V (D) 11	V (A) 11	V (N) 11	Trein 12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	V (D) 12	V (A) 12	V (N) 12	Trein 13
201	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
202	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
204	4,150	5,780	3,860	84	84	81	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-78	-78	57	0
205	4,150	5,780	3,860	83	83	82	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-33	-33	37	0
206	4,150	5,780	3,860	83	83	81	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-63	-63	57	0
207	4,150	5,780	3,860	83	83	81	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-63	-63	57	0
208	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
209	4,150	5,780	3,860	83	83	82	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-48	-48	37	0
210	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
211	0,000	0,000	0,930	0	0	46	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	0
212	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
213	0,000	0,000	0,930	0	0	78	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-99	0
214	0,000	0,000	0,930	0	0	57	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	0
215	0,000	0,000	0,930	0	0	57	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-63	0
216	0,000	0,000	0,930	0	0	83	ICM-3	0,000	0,000	0,930	0	0	-99	0
217	4,150	5,780	3,860	85	85	79	SGM-3	4,470	3,990	1,290	-99	-99	83	0
218	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
219	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
220	0,000	0,000	0,930	0	0	-48	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	83	83	GOEDEREN
221	0,000	0,000	0,930	0	0	-78	GOEDEREN-ALT	2,770	3,850	2,570	81	84	84	GOEDEREN
222	3,240	3,200	0,720	100	100	100	SGM-3	4,470	3,990	1,290	37	37	37	ICM-4

AZC Diemen  
Invoergegevens hoofdspoorwegen en metro

Model: Railverkeer bijlage  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	V (D) 13	V (A) 13	V (N) 13
201	0,000	0,000	0,000	0	0	0
202	0,000	0,000	0,000	0	0	0
203	0,000	0,000	0,000	0	0	0
204	0,000	0,000	0,000	0	0	0
205	0,000	0,000	0,000	0	0	0
206	0,000	0,000	0,000	0	0	0
207	0,000	0,000	0,000	0	0	0
208	0,000	0,000	0,000	0	0	0
209	0,000	0,000	0,000	0	0	0
210	0,000	0,000	0,000	0	0	0
211	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212	0,000	0,000	0,000	0	0	0
213	0,000	0,000	0,000	0	0	0
214	0,000	0,000	0,000	0	0	0
215	0,000	0,000	0,000	0	0	0
216	0,000	0,000	0,000	0	0	0
217	0,000	0,000	0,000	0	0	0
218	0,000	0,000	0,000	0	0	0
219	0,000	0,000	0,000	0	0	0
220	4,150	0,000	0,000	81	0	0
221	4,150	0,000	0,000	81	0	0
222	8,720	7,480	2,720	-33	37	-33

## Colofon

AZC DIEMEN  
AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

KLANT  
COA

AUTEUR  
Arcadis

PROJECTNUMMER  
30247246

ONZE REFERENTIE  
VTRYQSYS77MH-499180344-138:v0.2

DATUM  
3 september 2025

GECONTROLEERD DOOR  
Arcadis