

**ONDERWERP**  
Luchtkwaliteit AZC Diemen

**PROJECTNUMMER**  
30247246 - 0019

**DATUM**  
2 juli 2025

**VAN**  
Team Lucht, Geluid & Wind

**AAN**  
Projectteam

Het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (hierna: het COA) is op zoek naar diverse opvanglocaties om aan de vraag naar geschikte locaties te voldoen. In de gemeente Diemen, is het COA voornemens om op korte termijn een asielzoekerscentrum (hierna: het AZC) voor een periode van maximaal 10 jaar te realiseren voor max 160 asielzoekers. De locatie waar deze opvang is voorzien, is gelegen aan de Diemerhof 2, 1112 XL, in de gemeente Diemen.

Wanneer deze tijdelijke opvang in gebruik wordt genomen kan lokaal een toename optreden van verkeer. Dit verkeer kan mogelijk voor een toename zorgen van luchtverontreinigende stoffen in de lucht. In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen fijn stof (PM<sub>10</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), omdat deze stoffen het dichtst bij de vigerende omgevingswaarden liggen. Wanneer voldaan wordt aan de omgevingswaarden voor deze stoffen, zal ook voldaan worden aan de omgevingswaarden voor andere luchtverontreinigende stoffen.

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. Op grond van artikel 2.15 van de Omgevingswet zijn in het Besluit Kwaliteit leefomgeving (Bkl) omgevingswaarden voor de buitenlucht opgenomen. Dit betreft onder meer de stoffen stikstofdioxide, fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>), lood, ozon en zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). De luchtkwaliteitsnormen in het Bkl zijn opgenomen in artikel 2.1 tot en met 2.8.

Wanneer een project 'Niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan een verslechtering van de concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>, vervalt toetsing aan de omgevingswaarden. Een project draagt NIBM bij wanneer de toename als gevolg van het project op toetslocaties lager is dan 1,2 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Voor kleine projecten is een tool ontwikkeld om eenvoudig te kunnen toetsen of een project NIBM bijdraagt: de NIBM-tool van Infomil.

PM<sub>10</sub>- en PM<sub>2,5</sub>-concentraties zijn sterk gerelateerd. In de analyse<sup>[1]</sup> van het Planbureau voor de Leefomgeving is opgenomen dat, uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>, kan worden gesteld dat wanneer aan de grenswaarden voor PM<sub>10</sub> wordt voldaan, ook aan de norm voor PM<sub>2,5</sub> wordt voldaan. Daarmee is de kans zeer klein dat de norm voor PM<sub>2,5</sub> wordt overschreden op locaties waar de PM<sub>10</sub>-norm wordt gehaald.

Op basis van het bovenstaande kan worden geconcludeerd dat in het kader van onderliggend project uitgangspunt is dat de conclusies voor PM<sub>10</sub> ook gelden voor PM<sub>2,5</sub>.

Een berekening met de NIBM tool laat zien dat de realisatie van onderliggend project 'Niet in betekenende mate' bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. Uit de berekening blijkt dat door onderliggende ontwikkeling een maximale toename van 0,03 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> en een maximale toename van 0,01 µg/m<sup>3</sup> PM<sub>10</sub> is te verwachten. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de grens van 1,2 µg/m<sup>3</sup> NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Bij de berekeningen is uitgegaan van het totaal aantal verkeersbewegingen opgesteld door Arcadis<sup>1</sup>.

<sup>[1]</sup> Uitgevoerd in het kader van de jaarlijkse bepaling van de grootschalige concentratiekaarten, PBL, 2010.

<sup>[2]</sup> Arcadis Nederland B.V., Amsterdamseweg 13, 6814 CM Arnhem T +31 (0)88 4261 261 [www.arcadis.com](http://www.arcadis.com)

**Gemeente Diemen**

**Behoort bij besluit**

**Zaaknummer: Z2025-00002155**

**Datum: 24-03-2026**

<b>Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2024</b>		
	Jaar van planrealisatie	2026
Extra verkeer als gevolg van het plan	Extra voertuigbewegingen (wekdaggemiddelde)	75
	Aandeel vrachtverkeer	2,0%
	Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup> PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

*Figuur 1: NIBM rekentool AZC Diemen*

Vanuit het aspect luchtkwaliteit gelden er geen bezwaren tegen de realisatie van onderliggend project.