



# Reactieverslag vragen en opmerkingen schetsontwerp Vlindertuin

## Inleiding

Door verzakkingen in de openbare buitenruimte is de buurt Vlindertuin in Diemen Noord toe aan groot onderhoud. Denk aan zaken als het ophogen van de straat en vervangen van de riolering. Dit biedt ook kansen om de buurt op te knappen door met bewoners te kijken naar wat er anders of beter kan. Daarom heeft de gemeente met een vragenlijst inwoners van Vlindertuin gevraagd naar hun mening. De reacties op de vragenlijst zijn gebruikt voor het opstellen van de eerste schetsen. We hebben deze schetsen voorgelegd aan de bewoners die in de vragenlijst hadden aangegeven verder te willen meedenken. Dit hebben we gedaan met een nieuwe vragenlijst. Een aantal van deze bewoners heeft in februari ook deelgenomen aan een digitale interactieve sessie over de schetsen. Dit hebben we allemaal gebruikt voor het maken van het schetsontwerp, die weer met alle bewoners is gedeeld, en waar veel bewoners op hebben gereageerd.

In dit verslag zijn alle reacties die we kregen op het schetsontwerp verwerkt. In dit verslag gaan we in op de reacties. Wij willen iedereen bedanken voor hun betrokkenheid en bijdragen. Wij zijn tevreden over het aantal reacties. Voor de leesbaarheid van dit verslag hebben we de reacties van dezelfde strekking gesorteerd op onderwerp. Reacties waarin meerdere onderwerpen voorkomen, zijn daarom soms opgeknipt. Positieve reacties op de plannen en waardeoordelen waar we inhoudelijk niet op kunnen reageren, komen in dit verslag niet terug maar nemen we uiteraard wel mee in de overwegingen bij het opstellen van de ontwerpen.

We hebben geprobeerd zoveel mogelijk gehoor te geven aan de reacties. Wat er met de reacties is gedaan, staat achter iedere reactie aangegeven.

## Reacties over groenvoorzieningen

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
1.1	<p>Bomen en groen zijn belangrijk, maar we moeten niet doorslaan in het planten van bomen. Bomen nemen veel licht weg, met name als ze dichtbij huizen staan. Daarbij geven ze ook veel troep door bladval en bv. hars af. Wij hebben onlangs een hoekwoning aan de Heivlinderweg aangekocht. Een van onze eisen aan een nieuw huis was veel licht. Nu staan er in het nieuwe schetsontwerp langs de zijgevel heesters en twee bomen ingetekend. De heesters lijken ons erg mooi, zolang ze laagblijvend zijn. De bomen zijn voor ons echter een probleem. Wij verwachten hier veel lichtverlies en overlast (troep/bladval) van te hebben. Wij zien deze bomen graag verwijderd uit het ontwerp. Aan de andere kant van het fietspad naast ons huis staat nu ook een rij bomen ingetekend, in het verlengde van de Agaatvlinder, die er nu nog niet staat. Wij gaan er vanuit dat hier laagblijvende bomen worden geplant om dezelfde redenen als hierboven beschreven.</p>	<p>Wij houden bij het kiezen van het soort boom rekening met eventuele overlast dat dit met zich mee kan brengen. In deze situatie hebben we ervoor gekozen om meerstammige struiken aan te brengen. De meerstammige struiken zijn gekozen door onze groenspecialist. Welk type meerstammige struiken we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp.</p>
1.2	<p>Ten tweede de bomen, is het naar mijn mening goed te kijken naar de soorten bomen, niet te snel groeiend. Mijn gedachte hierachter is, dat Diemen er erg mee bezig om CO2 neutraal te worden en spoort de bewoners hier ook op aan, met o.a. zonnepanelen en alternatieve energie. Ik woon zelf op de &lt;adres bekend bij gemeente&gt; en heb al last van de 2 bestaande bomen die erg (te) groot zijn. Ik ben bezig met zonnepanelen op het voordak, maar het rendement is eigenlijk niet geweldig door de belemmering van de bomen, ook met een iets donkere dag moet de verlichting al aan. Gaat dit straks door het laan effect in de doorgaande wegen ook niet ontstaan?</p>	<p>We houden bij het kiezen van bomen rekening met het type boom. Dit doen we op basis van verschillende aspecten. De uiteindelijke invulling is gedaan door de groenspecialist van de gemeente. Hierbij zijn verschillen aangebracht in type bomen zoals bomen van de 2<sup>e</sup> grootte en bomen van de 3<sup>e</sup> grootte. Alle huidige bomen in de buurt zijn onderzocht en beoordeeld door een extern gespecialiseerd bureau. Dit onderzoek heet een Boom Effect Analyse. In de Boom Effect Analyse is gekeken naar welke bomen kunnen blijven staan, welke bomen verplant kunnen worden en welke bomen verwijderd moeten worden omdat ze bijvoorbeeld aan het eind van hun levensduur zijn of de ophoging niet overleven. Op basis van deze analyse is besloten welke maatregelen noodzakelijk zijn vanwege bijvoorbeeld de veiligheid in de toekomst te waarborgen. Op</p>

		het voorlopig ontwerp is aangegeven welke huidige bomen behouden blijven.
1.3	<p>Ik woon op &lt;adres bekend bij gemeente&gt; te Diemen. Ik heb ooit dit huis gekocht omdat ik een hoekhuis wilde waar veel licht naar binnen scheen en waar ik geen auto's langs mijn huis geparkeerd zou hebben. Nu zie ik in het nieuwe ontwerp dat er 3 bomen in de grasstrook naast mijn huis geplaatst gaan worden, voor het zijraam van mijn woning. Daarnaast staat in het ontwerp dat er parkeerplekken geplaatst gaan worden voor mijn zijraam, waardoor ik uitzicht heb op auto's. De komst van de bomen en de parkeerplekken naast mijn huis, beiden voor mijn zijraam, zullen de lichtinval in mijn huis enorm verminderen. De waarde van mijn huis zal hierdoor ook enorm afnemen. Ik wil dus absoluut geen bomen en parkeerplekken naast mijn woning voor mijn zijraam hebben. Daarnaast is iedereen enorm enthousiast over de parkeersituatie hoe deze nu is, namelijk niet file-parkeren, maar gewoon insteekhavens/parkeervakken. Zowel de andere buurman op de hoek als ik vinden het idee in het nieuwe ontwerp daarom geen optie en zullen hier zeker over in bezwaar gaan mocht dit toch worden doorgezet.</p>	<p>Het aanpassen van de parkeersituatie ter hoogte van de koppen van soortgelijke straten in de buurt zorgt voor meer parkeerplekken maar ook voor meer groen en een overzichtelijkere situatie. We hebben de situatie nog eens onderzocht. Het uitzicht op auto's vanuit uw zijraam zal weinig veranderen ten opzichte van de huidige situatie. Wij houden bij het kiezen van het soort bomen en beplanting rekening met eventuele overlast dat dit met zich mee kan brengen. Dat hebben we in deze situatie ook gedaan. De bomen die door onze groenspecialist zijn gekozen zijn kleine bomen. Dit zijn bomen van een zogeheten 3<sup>e</sup> grootte soort. Welke type bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp.</p>
1.4	<p>Zelf woon ik op &lt;adres bekend bij gemeente&gt;. Ik zie dat er bomen gepland staan voor mijn huis en in de zijsteeg waar ik ook een raam heb.</p> <p>Ons zicht gaat belemmerd worden en bovendien wordt het binnen in huis donkerder.</p> <p>Ook komt het de veiligheid niet ten goede, het is daar al niet altijd veilig.</p>	<p>In de zijsteeg worden geen bomen geplant omdat hier niet voldoende ruimte voor is. Het voorstel is om hier meerstammige struiken aan te planten. Welke type struiken we gaan toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van het groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>
1.5	<p>Er zijn nieuwe bomen ingetekend in de groenstroken van de Vliervlinder tussen Distelvlinderweg en Citroenvlinder (naast naast tuinen o.a. bij Distelvlinder 56 en Citroenvlinder 1). Hier rekening houden met bestaande bomen in de aangrenzende tuinen - voldoende afstand bewaren - en bomen in</p>	<p>Hier houden we rekening mee. We kiezen op dit soort plekken en andere soortgelijke plekken voor kleine bomen. De bomen zijn van de zogenaamde 3<sup>e</sup> grootte. Welk type bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de</p>

	<p>groenstroken planten die niet hoog worden i.v.m. wegnemen zon in aangrenzende tuinen.</p>	<p>mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van bomen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>
<p>1.6</p>	<p>Mijn punt van zorg betreft de aanplant van nieuwe bomen op het veldje tussen de flat op de Hermelijnvliender en het speelveldje (speelplek 6). Op onderstaande foto ziet u het betreffende veldje. Het veldje is van de flat tot de sloot ongeveer 20 meter breed en u kunt zien dat er nu al één boom op staat. Die boom is niet in uw schetsontwerp opgenomen. De schaduw linksonder is van een boom op de kop van de sloot en van een boom die aan de andere kant van het fietspad staat, beide dus niet op het veldje. Die bomen staan wel op het schetsontwerp. De foto laat zien hoever de schaduw van deze bomen kan komen.</p> <p>In het schetsontwerp zie ik een tiental nieuwe bomen ingetekend. Ik vind dat bomen veel waarde (ecologische en landschappelijk) vertegenwoordigen en belangrijk zijn voor het klimaat. Maar waar de bomen enerzijds bijdragen aan het welzijn van de mens, kunnen bomen anderzijds ook een negatieve invloed hebben op de leefbaarheid voor bewoners.</p> <p>Mijn situatie is al volgt: &lt;woonsituatie bekend bij gemeente&gt;</p> <p>Omdat het een middenwoning betreft, heb ik alleen aan die ene kant van de woning ramen en dus ook maar aan één kant lichtinval. Bij het balkon wordt dat voor een deel beperkt door het balkon van de bovenburen, maar bij de ramen in de woonkamer heb ik gelukkig wel voldoende lichtinval, zoals u op de tweede foto kunt zien.</p> <p>Mijn zorg over de nieuwe bomen in het schetsontwerp concentreert zich dus vooral op de lichtinval en mogelijke schaduwoverlast in mijn woning. Ik maak mij met name zorgen over de situatie over enige</p>	<p>Omdat we hier inderdaad zoals al bij het schetsontwerp is aangegeven, het open en natuurlijke karakter willen behouden, letten we hier op bij de keuze van het soort, hoeveelheid, en grootte van de bomen. We gaan hier nog eens goed naar kijken.</p>

<p>jaren, als de bomen uit zijn gegroeid tot volwassen exemplaren. Er kan dan overlast ontstaan die voortkomt uit de ontwerpkeuze die nu wordt gemaakt.</p> <p>Er kan sprake zijn van hinder indien bomen daglicht ontnemen aan het belangrijkste woonvertrek van een huis. Dit risico is mijns inziens in het schetsontwerp aanwezig. Als de bomen te dicht bij de flat worden geplant en er wordt te weinig rekening gehouden met de lichtinval, kan op termijn zodanige overlast ontstaan dat de bomen weer gekapt moeten worden. Dat is zonde want de gemeente heeft dan al jarenlang geld en energie in de bomen gestoken om ze zo groot te krijgen.</p> <p>Hierbij is natuurlijk de keuze van de soort boom in relatie tot de standplaats een factor waar ik nu nog geen informatie over heb, maar ik wil graag een situatie waarbij mogelijk sprake is van een ongelukkige keuze van soort, locatie en/of groeiplaats voorkomen.</p> <p>Er kan in theorie sprake zijn van een onrechtmatige daad als de boom het woongenot onevenredig beperkt. Indien bij mij een groot deel van het zonlicht wordt geblokkeerd zou er van een onevenredige beperking van woongenot sprake kunnen zijn.</p> <p>In de reacties op het ontwerp zie ik bij punt 1.35 behoud het natuurlijke karakter met de vergezichten aan de buitenrand. 1 Dit nemen we mee.</p> <p>Het veldje waar mijn reactie over gaat ligt aan de buitenrand en het behoud van vergezichten zou dus meegenomen moeten worden.</p> <p>Bij punt 1.39 staat Voorkom dat het donker wordt in huizen door bomen. 2 Dit nemen we in de verdere uitwerking zoveel mogelijk mee. Dit is echter niet altijd overal mogelijk. Met name dat laatste zinnetje baart mij zorgen zoals u zult begrijpen.</p>	
---	--

1.7	<p>Te veel bomen die licht weghalen uit het huis. Lage groene beplanting in bloemperken met veel soorten en veel kleuren zoals verderop in diemen noord in de vogelwijk maakt de buurt alsnog groen maar ook vrolijk.</p>	<p>Hier houden we rekening mee. We kiezen op verschillende plekken voor verschillende soorten bomen (groot en klein). Welk type bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van bomen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>
1.8	<p>Ik zie in het voorlopig ontwerp van de vlindertuin zie ik dat er naast mijn huis 4 bomen in de steeg bedacht zijn. Kan daar nog wat in wijzigen? Ik heb graag de zon in mijn tuin. Voor zover ik kan zien zijn er twee echt "hinderlijk". Dit is de onderste van de 4, deze staat pal naast mijn achtertuin. Daarnaast heb ik liever geen boom die boven mijn parkeerplek hangt. Dat is de bovenste van de 4. Wellicht kan die iets naar linksboven verplaatsen.</p>	<p>Hier houden we rekening mee. We hebben op deze plekken en andere soortgelijke plekken gekozen voor meerstammige struiken. Welk type meerstammige struiken we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>
1.9	<p>verder willen we een vraag stellen over het schets specifiek naast &lt;adres bekend bij gemeente&gt;. Het stuk gemeente grond hebben wij nu 4 jaar in beheer en hebben er met veel werk iets moois van weten te maken. Nu staan daar opeens bomen ingeschetst waar wij niet heel blij van worden omdat dat zon uit ons huis zal wegnemen en omdat we net 4 jaar druk zijn geweest met het mooi maken en onderhouden van deze gemeentetuin</p>	<p>Wij nemen binnenkort contact op met bewoners die een stukje gemeenteplantsoen onderhouden en een zelfbeheercontract hebben afgesloten met de gemeente. In veel gevallen moeten we de openbare ruimte ophogen en dat kan betekenen dat we in sommige gevallen een plantsoen dat door bewoners wordt onderhouden moeten meenemen. Hier willen we het graag met deze bewoners over hebben.</p>
1.10	<p>Er wordt een veelvoud aan bomen extra geplant (30 stuks). Dit belemmert het uitzicht van de bewoners, die nu vrij uitzicht hebben naar de Diemerpolder. Het geeft een vrolijker aanzicht als er laag bloeiende bloemen en kleine lage struikjes komen, in de Gemeente tuinen en het stukje van de buslus en het groen er omheen.</p>	<p>Hier houden we rekening mee. We kiezen op verschillende plekken voor verschillende soorten bomen (groot en klein) en beplanting. Welk type bomen en groen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van bomen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>

1.11	<p>Zelf ben ik inwoner aan het einde van de Heivlinderweg, mijn uitzicht verdwijnt compleet in de nieuwe schets. Ik kijk nu weg naar de enorm mooie groen locatie van de Diemerpolder en de heuvel. Ik zou graag een wijziging van de schets willen waarbij het veelvoud van bomen verdwijnt ik ben enorm voor het behoud van dit stukje groen maar niet middels bomen. Het liefst zou ik hier een mooi parkje met kleine bloemen en planten zien waardoor van een mooie groenlocatie i.c.m. het huidige mooie uitzicht naar de Diemerpolder kan blijven.</p>	<p>Hier houden we rekening mee. We kiezen op verschillende plekken voor verschillende soorten bomen (groot en klein) en beplanting. Welk type bomen en groen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van bomen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>
1.12	<p>&lt;gaat over veld bij bushalte&gt; In het overige grasveld graag hoge bomen planten zodat wij (de bewoners die voor deze plek gekozen hebben) er onder door kunnen blijven kijken naar de polder / hondenveld.</p>	<p>We hebben voor het invullen van het groene gebied gekozen voor een open karakter. Dit betekent niet dat we hier niets gaan doen. We nemen het geheel mee in de ophoging en opknappen van de buurt. We hebben gekeken naar wat er beter en anders kan. De invulling en soortkeuze van beplanting en bomen is in eerste instantie door de groenspecialist van de gemeente gedaan. Hierbij is rekening gehouden met verschillende aspecten en er wordt gekeken naar de buurt als geheel. Uiteraard doen we dit niet zonder dat de bewoners hierover mee kunnen denken. Welke type beplanting en bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van het groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>
1.13	<p>De bomen moeten met zorg gekozen worden. Ze mogen niet veel overlast / troep bezorgen en te veel daglicht wegnemen.</p>	<p>Hier houden we rekening mee. We kiezen op verschillende plekken voor verschillende soorten bomen (groot en klein, verschillende tijden in bloei) en beplanting. Welk type bomen en groen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van bomen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>

1.14	op de Kuifvlinder staan nu bomen dit zijn bloesem bomen die maar 2 weken van het jaar mooi zijn en dan niet meer. wat mij betreft mogen deze voor nieuwe bomen vervangen worden	Alle bomen in de buurt zijn onderzocht en beoordeeld door een extern bureau dat in dit onderwerp is gespecialiseerd. Dit onderzoek heet een Boom Effect Analyse. In de Boom Effect Analyse is gekeken naar welke bomen kunnen blijven staan, welke bomen verplant kunnen worden en welke bomen verwijderd moeten worden omdat ze bijvoorbeeld aan het eind van hun levensduur zijn of de ophoging niet overleven. Op basis van deze analyse is besloten welke maatregelen noodzakelijk zijn. Welk nieuw type bomen en groen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van bomen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.
1.15	We zouden graag andere bomen zien op de Heivlinderweg. De huidige bomen geven 3x per jaar overlast. Harde bloesemachtige knopjes, heel veel kleine mini bladeren en harde peulen.	
1.16	De bomen moeten zorgvuldig gekozen worden. Ze moeten weinig troep / overlast geven.	
1.17	In het ontwerp staat ook nog dat er twee bomen geplaatst gaan worden naast mijn huis. Ik ben zelf zeer allergisch voor veel type bomen en staat er nergens in het schetsontwerp aangegeven om wat voor soort bomen het gaat. Daarnaast ben ik niet erg blij met de komst van de bomen, aangezien deze zoals beschreven op het schetsontwerp, binnen 2 meter van mijn huis geplaatst gaan worden. Ik weet niet wat de wortels van deze bomen op lange termijn met de fundering van mijn huis gaan doen. De bewoners van de koopwoningen in de Heivlinderweg doen genoeg moeite om zelf bomen en ander groen in de tuinen te plaatsen. Hierdoor zie ik de toegevoegde waarde ook niet van de bomen pal naast mijn huis. Ik maak verder geen bezwaar tegen lage struiken of andere bloemen naast mijn huis, zoals een Annabelle plant.	We houden rekening met welke type bomen waar worden geplaatst. We kiezen op verschillende plekken voor verschillende soorten bomen (groot en klein) en beplanting. Welk type bomen en groen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van bomen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.
1.18	In sommige van de kleinere noord-zuid gelegen straatjes (Citroenvlinder, Kuifvlinder, Agaatvlinder) zie ik (vrijwel) helemaal geen groen.	We proberen er bij het aanplanten van bomen en beplanting zeker rekening mee te houden dat de buurt een betere uitstraling krijgt. Dit proberen we op verschillende manieren te doen, maar soms zitten we vast aan de structuur en bouw van de wijk



		<p>waardoor het niet altijd mogelijk is om grote wijzigingen aan te brengen. De invulling en soortkeuze van beplantingen en bomen is gedaan door de groenspecialist van de gemeente. Hierbij is rekening gehouden met verschillende aspecten en dus ook met biodiversiteit en gebruik van inheemse soorten. We hebben gekeken naar de buurt als geheel. Welke type beplantingen en bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van het groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>
1.19	<p>Ten eerste onderhoud van het toekomstige groen (veel hagen) Onderhoud vind ik nu al beneden peil, wat wordt dat later met al het extra groen? Overwoekert de groei van struiken en onkruid. Is dit in het plan mee genomen?</p>	<p>Het nieuwe ontwerp wordt besproken met de beheerafdeling van de gemeente. Ze zullen hun beheerplan aanpassen op de nieuwe invulling van het groen.</p>
1.20	<p>Dan betreffende de Parelmoervlinder, hier zijn gelukkig de parkeervakken weer terug gebracht naar de slootkant, weliswaar worden deze gewijzigd naar groen parkeerplekken, wat inderdaad een vooruitgang is. Alleen nu staat er in het schetsontwerp een haag gepland langs de erf grens van de woningen. De woningen hebben allemaal al een vrij groene uitstraling met diversiteit, met de haag daarvoor wordt het saai. Plus mensen parkeren hun auto in de carpoort. Indien er nog een strook wordt opgeofferd aan een groen haag, o.i.d. zal het indraaien en uitsteken van de auto bijna niet mogelijk meer zijn. Nu is er een strook veredeld trottoir welke je nog kan gebruiken om weg te draaien.</p>	<p>In het ontwerp is geen haag ingetekend langs de erf grens van de woning, omdat het uitkijkt op het groene gebied is hier gekozen voor een open karakter. Langs de parkeerplekken en langs de erf grens is gekozen voor een groene uitstraling doormiddel van grasstenen en aan de overkant zijn wat meer bomen toegevoegd. Hierbij is rekening gehouden met het type boom. Welke type bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van het groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>
1.21	<p>De hagen in de Heivlinderweg steken voorbij de inritten van de carports. Dat maakt het bereiken van de carports zeer lastig/onmogelijk. Op de Distelvlinderweg zijn ze korter ingetekend, dat svp ook zo aanpassen op de Heivlinderweg. Voor</p>	<p>Dit is aangepast, er wordt voor gezorgd dat de inritten goed te bereiken zijn. Dit geldt ook voor huisnummer 56. De haag en boom zijn aangepast voor de carport. We houden bij de afmetingen van het trottoir rekening</p>

	<p>huisnummer 56 is zelfs een haag + boom ingetekend pal voor de inrit van de carport (deze bewoners kunnen hun auto dus niet meer op eigen terrein parkeren?) Ik vind het idee van de hagen heel leuk, maar vind ze wel erg breed t.o.v. de overblijvende trottoirstrook. Wellicht iets smaller maken, zodat er voldoende trottoir overblijft voor minder validen e.d.</p>	<p>met toegankelijkheid voor iedereen ook voor mensen met een lichamelijke beperking.</p>
1.22	<p>Wordt er bij de aanleg van het groen rekening gehouden met de veiligheid? Denk hierbij aan de sociale controle ivm woninginbraken (schuilplekken, donkere hoeken etc) en zichtbaarheid in het verkeer etc.</p>	<p>Veiligheid staat voorop, we houden bij de soortkeuze van beplanting zeker rekening met zicht/overzicht.</p>
1.23	<p>In het schetsontwerp is niet voorzien in beplanting van de groenstrook voor het flatgebouw t.o. Hermelijnvliender 32. De ervaring leert dat zo'n grasveldje een en al mollenhopen wordt en dat mensen er ook doorheen lopen. Ons inziens zou het beter zijn dat daar ook struiken of i.d. komen, waarmee een haveloos aanzien wordt voorkomen.</p>	<p>In het voorlopig ontwerp is hier inderdaad rekening mee gehouden, hier zijn nu heesters en bomen ingetekend in de groenstrook langs de weg voor het flatgebouw.</p>
1.24	<p>luisteren naar bewoners, Heivlienderweg, de bomen die geplaatst worden naast de buslus zijn veel te veel, het is prachtig zoals het nu is. De rolcontainers die geplaatst gaan worden aan het veldje naast de buslus kosten heel veel parkeerplaatsen, dit vinden wij onacceptabel, terwijl de parkeerdruk door de hondenspeelplaats groter is geworden. De plek waar de rolcontainers nu zijn gesitueerd is prima. Wij willen graag als bewoners hierover in gesprek. Naar onze mening is er meer dan genoeg groen op deze plek aan de Heivlienderweg.</p>	<p>Omdat we hier inderdaad zoals al bij het schetsontwerp is aangegeven, het open en natuurlijke karakter willen behouden, letten we hier op bij de keuze van het soort, de hoeveelheid, en de grootte van de bomen. We gaan hier nog eens goed naar kijken.</p>
1.25	<p>Bloemen en een oplossing voor de hondenspeelplaats</p>	<p>Over de overlast van hondenspeelplaats in groengebieden gaan we in het algemeen communiceren met de buurt om te voorkomen dat dit probleem na de nieuwe inrichting blijft bestaan. Daarnaast gaan we handhaving vragen om hier vaker op te handhaven in de buurt.</p>

1.26	andere bomen die niet zo snel kaal worden	De invulling en soortkeuze van beplantingen en bomen is gedaan door de groenspecialist van de gemeente. Hierbij is rekening gehouden met verschillende aspecten en dus ook met het soort blad aan de boom. We hebben gekeken naar de buurt als geheel. Welke type beplantingen en bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van het groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.
1.27	Ik zou graag het plantsoen dat aan mijn woning grenst zelf willen onderhouden. Het plantsoen wordt regelmatig als hondenuitlaat plek gebruikt. Helaas wordt de hondenoep ook niet opgeruimd door het baasje! kan er bij de herinrichting beplanting geplaatst worden waar honden niet tegen kunnen? Dat zal al enorm schelen.	Het is in sommige gevallen mogelijk om gemeentelijk plantsoen in zelf beheer te nemen. U kunt dan samen met de gemeente de invulling bepalen en het stukje gemeente plantsoen zelf onderhouden. Hier zitten wel voorwaarden aan verbonden die in overleg worden vastgesteld in een contract. We kunnen uit uw reactie niet uw contactgegevens herleiden, u kunt een mail sturen naar <a href="mailto:vlindertuin@diemen.nl">vlindertuin@diemen.nl</a> , dan nemen we contact met u op. Over de overlast van hondenoep in groengebieden gaan we in het algemeen communiceren met de buurt om te voorkomen dat dit probleem na de nieuwe inrichting blijft bestaan. Daarnaast gaan we handhaving vragen om hier vaker op te handhaven in de buurt.
1.28	Ik heb tijdens een van de presentatie sessies aangegeven interesse te hebben in het eigen onderhoud van de groenstrook in de Vliervlinder naast het huis <adres bekend bij gemeente>. Wat zijn hiervoor de voorwaarden en mogelijkheden?	Wij nemen binnenkort contact op met bewoners die al een stukje gemeentelplantsoen onderhouden en een zelfbeheercontract hebben afgesloten met de gemeente. In veel gevallen moeten we de openbare ruimte ophogen en dat kan betekenen dat we in sommige gevallen een plantsoen dat door bewoners wordt onderhouden moeten meenemen. Hier willen we het graag met deze bewoners over hebben. Dit moment zullen we gebruiken om ook contact met u op te nemen.

1.29	En het zou volgens mij ook passen in de opknopbeurt als de gemeentelijke opslagplaats naast het Shell station wordt voorzien van een groene haag rondom, zodat alle opgeslagen materialen, straatmeubilair, containers e.d. aan het oog worden onttrokken.	Dit valt buiten de scope van dit project.
------	--	---

## Reacties over parkeren en verkeer

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
2.1	meer verkeersremmers opnemen in plannen	Het toepassen van verkeersremmende maatregelen doen we weloverwogen en in overleg met de specialisten. We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het voorlopig ontwerp. Hiermee wordt hardrijden zoveel mogelijk tegengegaan.
2.2	Wij zijn wel eens met de snelheidsheuvels want er wordt veel te hart gereden op de Heivlinderweg. Graag zie ik iets meer van dat soort heuvels. nu te ver uit elkaar	
2.3	- verkeersremmers op de Parelmoervlinder	
2.4	Er staat in dit schetsontwerp pas een eerste drempel ná de bocht in de Heivlinderweg, maar er moet er echt ook één komen vóór de bocht. Juist bij de inrit van de Vlindertuin na de rotonde komen de auto's met een rotgang binnenrijden. Ik woon in dit stukje, heb drie kinderen, en ervaar dit als levensgevaarlijk.	We hebben de situatie bij het inrijden van de buurt aangepast. Hier komt in de nieuwe situatie een verhoogd plateau waardoor we hardrijden bij het binnenrijden van de buurt zo veel mogelijk tegengaan. Het toepassen van verkeersremmende maatregelen zoals drempels doen we weloverwogen en in overleg met specialisten. Daarom hebben we op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen.
2.5	En er wordt veel te hard gereden op de Heivlinderweg dus meer snelheidsbeperkende heuveltjes.	Het toepassen van verkeersremmende maatregelen zoals verkeersdrempels doen we weloverwogen en in overleg met de specialisten. We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het voorlopig. Hiermee wordt hardrijden zo veel mogelijk tegengegaan.
2.6	Er mag een extra drempel op de Heivlinderweg, ter hoogte van 29/31, nu kan er alsnog gescheurd worden over onze straat.	Op dit moment wordt er op de Heivlinderweg aan een zijde van de weg geparkeerd in parkeervakken en aan de andere zijde parkeren auto's op de weg langs de stoep. In de nieuwe situatie gaan we op de Heivlinderweg aan beide zijden parkeervakken toepassen. Hierdoor kunnen auto's niet meer op de weg langs de stoep parkeren maar in de daarvoor aangewezen parkeervakken. Het toepassen van verkeersremmende maatregelen zoals verkeersdrempels doen we weloverwogen en in overleg met de specialisten. We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het voorlopig.
2.7	ik zie dat er geen verkeersdrempel is gepland ter hoogte van Heivlinderweg 7. Vaak komen snelle dure auto's van de lange stuk van Heivlinderweg de bocht om racen om vanuit de bocht snelheid te maken via korte stuk	Het toepassen van verkeersremmende maatregelen zoals verkeersdrempels doen we weloverwogen en in overleg met de specialisten. We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het

	<p>van Heivlinderweg richting rotonde, waarbij ze vrijwel altijd tegen de richting in richting rotonde rijden. Mijn advies is dan ook, precies op het voorgestelde punt ook een drempel svp. Juist daar is de hotspot van snelle rijders.</p>	<p>voorlopig ontwerp. Hiermee wordt hardrijden zo veel mogelijk tegengegaan. Daarnaast hebben we de situatie bij het inrijden van de buurt aangepast. Hier komt in de nieuwe situatie een verhoogd plateau waardoor we hardrijden bij het binnenrijden van de buurt zo veel mogelijk tegengaan. Dit allemaal zou remmend moeten werken.</p>
2.8	<p>Een probleem zijn de bochten in de doorgaande routes, mn. in de hoek bij Hermelijnvliender/Heivlinderweg, waar een bocht, een uitrit van de bushalte én (heel gevaarlijk) het fietspad uitkomt. Fietsers die het fietspad op willen gaan al naar links als zij over de Hermelijnvliender komen aanfietsen en overzien niet het verkeer van de Heivlinderweg, daarbij hebben fietsers van het fietspad mi voorrang (fietsers van rechts in de bebouwde kom!), terwijl automobilisten dat niet doorhebben.</p>	<p>De bochten worden aangepast en overzichtelijk gemaakt. Door deze aanpassingen gaan we meer overzicht creëren. Dit doen we door gebruik te maken van de ervaringen die meegenomen zijn vanuit de aanpassing die we hebben gedaan in de naastgelegen buurt Vogelweide op de Tureluurweg naar de Fregat. Dit is een soortgelijke situatie en wij zien dat daar de aanpassing effect heeft en hierdoor de onoverzichtelijkheid en eventuele onveilige situaties wegneemt. De buslus zelf is ook aangepast.</p>
2.9	<p>Andere die me opvalt is dat overal in het plan rekening wordt gehouden met de verkeersveiligheid/-snelheid. Behalve bij de ingang van de vlinderbuurt, hoek Distelvlinder en Heivlinder. Momenteel worden deze bochten vaak afgesneden en harder gereden dan de toegestane snelheid. Hier zou mi ook een verkeersplateau moeten komen.</p>	<p>Het toepassen van verkeersremmende maatregelen zoals verkeersdrempels doen we weloverwogen en in overleg met de specialisten. We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het voorlopig ontwerp. Hiermee wordt hardrijden zo veel mogelijk tegengegaan. Daarnaast hebben we de situatie bij het inrijden van de buurt aangepast. Hier komt in de nieuwe situatie een verhoogd plateau waardoor we hardrijden bij het binnenrijden van de buurt zo veel mogelijk tegengaan.</p>
2.10	<p>Heivlinderweg parkeerplekken slecht voor bewoners aan de kant rijtjeswoningen zijn nu 3 parkeerplekken en worden er 2 zo te zien.</p>	<p>Er is meer groen opgenomen in het ontwerp, er komen heestervakken tussen de parkeerplekken in, wat zorgt voor een iets andere indeling van de parkeervakken. De hoeveelheid parkeerplaatsen blijft bij deze rijwoningen echter wel gelijk. We hebben meer ruimte gecreëerd door beter te kijken naar de beschikbare ruimte en een efficiënte herverdeling van met name de bestrating.</p>
2.11	<p>Wat mij opvalt aan de schets is dat op de Distelvlinderweg en Heivlinderweg op sommige plekken waar voor de woningen 3 parkeerplaatsen zijn in het nieuwe ontwerp 2 plekken overblijven. Ik zou verwachten dat</p>	<p>Dit is in het voorlopig ontwerp verwerkt. Het uitgangspunt is dat het aantal parkeerplekken gelijk blijft of meer wordt. Dit geldt ook voor de Distelvlinderweg en Heivlinderweg.</p>

	<p>de parkeerplaats die vervalt, de plaats is bij het woonhuis met een garage aan de zijkant. Gekozen is om de parkeerplaats aan de binnenkant te laten vervallen. Dit is mi niet echt logisch en zou zelfs in de toekomst tot burenruzies kunnen lijden. Mijn ervaring is dat bewoners zich de parkeerplaats voor de deur "toe-eigenen" en vinden dat de plek bij het huis hoort. Een keertje een ander op de parkeerplaats geen probleem, maar altijd... Kleine aanpassing zou de discussie kunnen wegnemen/verminderen.</p>	
2.12	<p>Op de Heivlinderweg zijn woningen met eigen oprit en garage, maar de andere kant heeft alleen parkeervakken. We vinden het erg jammer dat er aan de kant van geen eigen oprit juist groenvakken zijn ingetekend. Gaat het hier om grasstenen en kan je daar dan nog parkeren? Of raakt de kant met meer huizen en geen opritten dus plekken kwijt? Wij willen graag de parkeerplek voor de deur van &lt;adres bekend bij gemeente&gt; behouden.</p>	<p>Er is inderdaad meer groen opgenomen in het ontwerp, er komen heestervakken tussen de parkeerplekken in, wat zorgt voor een iets andere indeling van de parkeervakken. De hoeveelheid parkeerplaatsen blijft gelijk. Op dit moment wordt er op de Heivlinderweg aan een zijde van de weg geparkeerd in parkeervakken en aan de andere zijde parkeren auto's op de weg langs de stoep. In de nieuwe situatie gaan we op de Heivlinderweg aan beide zijden parkeervakken toepassen. Hierdoor kunnen auto's niet meer op de weg langs de stoep parkeren maar in de daarvoor aangewezen parkeervakken.</p>
2.13	<p>Op de Heivlinderweg / Parelmoervlinderweg mogen absoluut niet minder parkeerplaatsen komen dan nu. Onze kinderen blijven steeds langer thuiswonen waardoor één huishouden tegenwoordig meerdere auto's heeft.</p>	<p>Uitgangspunt is dat het aantal parkeerplekken gelijk blijft of meer wordt.</p>
2.14	<p>uitbreiding parkeerplaatsen i.v.m. hondenspeelplaats</p>	<p>Uitgangspunt is dat het aantal parkeerplekken gelijk blijft of meer wordt. We proberen daar waar mogelijk te kijken naar mogelijkheden om parkeren uit te breiden in de buurt als geheel. Dit proberen we op verschillende manieren te doen, maar soms zitten we vast aan de structuur en bouw van de wijk.</p>

2.15	Meer parkeer plaatsen	In de nieuw situatie komt er meer groen in de buurt, maar dit gaat niet ten koste van het aantal parkeerplekken in de buurt. We hebben meer ruimte gecreëerd door beter te kijken naar de beschikbare ruimte en een efficiënte herverdeling van met name de bestrating. In de meeste gevallen hebben we de bestrating die niet gebruikt wordt door voetgangers, fietsers en auto's een andere functie gegeven. Hierdoor kunnen we op verschillende plekken in de buurt meer groen aanbrengen zonder dat dat ten koste gaat van de parkeerplaatsen. Het uitgangspunt is dat de hoeveelheid parkeerplaatsen gelijk blijft of meer wordt.
2.16	Op de schets van de heivlinderweg zien we dat juist bij ons voor de deur de parkeerplaats gaat verdwijnen en de boom gehandhaafd blijft....we hebben vooral aangegeven dat parkeren belangrijk is en devakken groter mogen...nu verdwijnt hij bij ons voor de deur....dat vinden wij niet leuk. Graag zien we een parkeerplaats bij <adres bekend bij gemeente> terug.	Er komt inderdaad een heestervak bij u voor de deur. Dit zorgt voor een iets andere indeling van de parkeervakken. De hoeveelheid parkeerplaatsen blijft bij deze rij woningen echter wel gelijk.
2.17	We wonen op <adres bekend bij gemeente> en hebben samen met bureen drie parkeerplekken voor onze woning. Nu zie ik op de schetstekening dat we 2 parkeerplekken krijgen. Waarom veranderen, andere bewoners houden gewoon hun parkeerplaatsen. Wij zijn het hier niet mee eens ook met onze bureen gesproken die hetzelfde zeggen. Wij willen graag onze 3 parkeerplekken behouden voor onze woning.	U blijft in de nieuwe situatie 3 parkeerplekken houden voor uw deur.
2.18	Op dit moment parkeren de inwoners van de Heivlinderweg en de bewoners van de flats aan de rand van het groen bij het einde van de bushalte. Dit geldt ook voor de tussenstraat van de Parlemoervlinder. Op de huidige schets verdwijnen hier ruim 10-12 parkeerplaatsen. Dit is niet in lijn met de eerdere vragenlijsten en de online bijeenkomst dat parkeerplaatsen niet worden opgeofferd.	De parkeer- en verkeerssituatie bij de buslus is aangepast. Dit hebben we ook in overleg gedaan met de verkeerscommissie waar GVB onderdeel van is. Op dit moment wordt er op de Heivlinderweg aan een zijde van de weg geparkeerd in parkeervakken en aan de andere zijde parkeren auto's op de weg langs de stoep. In de nieuwe situatie gaan we op de Heivlinderweg aan beide zijden parkeervakken toepassen. Hierdoor kunnen



2.19	<p>Betreft; Heivlinderweg vanaf Parelmoervlinder tot aan de bus keerlus. Uit eerder overleg / voorlichting begreep ik dat er geen parkeer plaatsen zullen verdwijnen. Echter zoals ik nu zie, zie ik dat er aanzienlijk veel parkeerplaatsen niet zijn ingetekend c.q. verdwenen zijn. Voorstel om het trottoir aan de huizen kant smaler te maken parkeerplaatsen in de lengte laten parkeren zo als het nu is met evt. de mogelijkheid om overlappend op het trottoir p vak te staan dit wel ingetekend op de straat met verlaagde bloemkransen waar omheen grastegels leggen waarop er gewoon geparkeerd kan worden. Aan de overkant hiervan (gras zijde) vanaf de bus keerlus tot aan de Parelmoervlinder schuine insteekhavens creëren met een voetpad er voor(aan de graskant). Is er al een parkeer balans gemaakt van deze situatie?</p>	<p>auto's niet meer op de weg langs de stoep parkeren maar in de daarvoor aangewezen parkeervakken. Het klopt dus niet dat er 10-12 parkeerplaatsen verdwijnen. Het uitgangspunt blijft dat daar waar mogelijk de hoeveelheid parkeerplekken gelijk blijft of meer wordt. Daarnaast is er een parkeeronderzoek uitgevoerd die gebruikt is voor het maken van het ontwerp.</p>
2.20	<p>Tijdens de digitale presentatie van het schetsontwerp werd gezegd dat de parkeergelegenheid gelijk blijft. Dat is echter niet het geval. Alleen al op het stuk Heivlinderweg 65 tot 87 verdwijnen 2 parkeerplaatsen langs de huizen en nog enkele parkeerplaatsen aan de overliggende kant van de straat. Nu is daar een trottoir langs het plantsoen en wordt daar langs de straat geparkeerd. In het ontwerp lijkt het trottoir verdwenen en komt daar nu een halfverhard pad en een containeropstelplaats. Of daar dus überhaupt nog geparkeerd kan worden is niet duidelijk. Het verlies van deze parkeergelegenheid gaat tot problemen leiden, aangezien juist in dit deel van de straat de meeste huishoudens over 2 auto's wordt beschikken. Suggestie: het halfverharde pad iets meer in het plantsoen situeren en daarnaast op de weg grasstenen als parkeerstrook.</p>	
2.21	<p>Uit een enquête onder de bewoners blijkt dat zij geen verlies van parkeerplaatsen willen hebben in de vlindertuin. De Heivlinderweg wordt nu 2 meter smaller met als gevolg het verlies van parkeerplaatsen op de Heivlinderweg bij de buslus. Dit geldt ook</p>	

	<p>voor de parkeerplaatsen op de (zijstraat) Parelmoervlinder. Op het schetsontwerp staat hier nu geen enkele parkeerplaats getekend, wat nu ook niet mogelijk wordt vanwege de wegversmalling. Alleen deze week (12-16 juli) zijn al 6 GVB bussen van de Heivlinderweg de wijk in en uit gegaan i.p.v. de Hermelijnlinder (reguliere route). Dit bevordert de verkeerveiligheid nu en als gevolg van de versmalling niet. Het passeren van tegemoet komende auto's is op dit moment al problematisch, laat staan met een versmalling van 2m.</p>	
2.22	<p>Betreft; Heivlinderweg vanaf Parelmoervlinder tot aan de bus keerlus. Ik zie op de tekening dat de weg indeling aanzienlijk smaller gaat worden, wat mij verbaasd, dit omdat het volgens mij een doorgaande weg is maar ook een aan- / af rij roeten voor de bus en hulpvoertuigen (calamiteiten route met drempels ?). Nu is de weg indeling al vaak te smal gezien de voertuigen die op elkaar moeten wachten en soms een stukken spiegel op het asfalt.</p>	<p>Op dit moment wordt er op de Heivlinderweg aan een zijde van de weg geparkeerd in parkeervakken en aan de andere zijde parkeren auto's op de weg langs de stoep. In de nieuwe situatie gaan we op de Heivlinderweg aan beide zijden parkeervakken toepassen. Hierdoor kunnen auto's niet meer op de weg langs de stoep parkeren maar in de daarvoor aangewezen parkeervakken. Daarnaast worden de wegen (profielen) vanuit verkeerskundig oogpunt in lijn met de naastgelegen buurten Vogelweide en Buytenstee aangelegd. Het nieuwe profiel hoort bij het 30 km/uur regime. Verder wordt in overleg met de specialisten verkeersremmende maatregelen toegepast.</p>
2.23	<p>Vanuit een verkeerveiligheid zijn er enorm veel verkeerverhinderingen geplaatst in de Heivlinderweg. Daarnaast is de weg in de schets aanzienlijk smaller waardoor dit de doorstroming van verkeer moeilijker maakt, dit lijkt mij veelal dubbel op en niet noodzakelijk. De weg is nu soms al niet heel erg breed en dit aanvullen met veel drempels is te veel m.i. Het smaller maken van de weg lijkt m.i. niet nodig.</p>	<p>Het toepassen van verkeersremmende maatregelen doen we weloverwegen en in overleg met de specialisten. We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het voorlopig ontwerp. Hiermee wordt hardrijden zo veel mogelijk tegengegaan, zonder de doorgang te belemmeren. Op dit moment wordt er op de Heivlinderweg aan een zijde van de weg geparkeerd in parkeervakken en aan de andere zijde parkeren auto's op de weg langs de stoep. In de nieuwe situatie gaan we op de Heivlinderweg aan beide zijden parkeervakken toepassen. Hierdoor kunnen auto's niet meer op de weg langs de stoep parkeren maar in de daarvoor aangewezen parkeervakken. Daarnaast worden de wegen</p>

		(profielen) vanuit verkeerskundig oogpunt in lijn met de naastgelegen buurten Vogelweide en Buytenstee aangelegd.
2.24	Het aantal drempels op de Heivlinderweg en de Distelvlinderweg zijn overdadig ( 6 drempels per straat).	Het toepassen van verkeersremmende maatregelen doen we weloverwegen en in overleg met de specialisten. We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het voorlopig ontwerp. Hiermee wordt hardrijden zo veel mogelijk tegengegaan.
2.25	“ Teveel drempels”, er word misschien vee naar een enkeling geluisterd	<p>Het toepassen van verkeersremmende maatregelen doen we weloverwegen en in overleg met de specialisten. We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het voorlopig ontwerp. Hiermee wordt hardrijden zo veel mogelijk tegengegaan.</p> <p>In het vorige verslag hebben we voor de leesbaarheid van het verslag alle reacties van dezelfde strekking zoveel mogelijk samengevoegd en gesorteerd op onderwerp. Dat kunt u teruglezen in dat verslag. Reacties die gingen over hard rijdend verkeer zijn daarom samengevoegd. Het klopt dus niet dat op basis van dat verslag de conclusie getrokken wordt dat er slechts een enkeling last heeft van hard rijdend verkeer.</p>
2.26	Verkeersdrempels prima, maar niet overdrijven en niet pal voor de inrit van bewoners. Er is een drempel gepland voor <adres bekend bij gemeente>, waardoor deze bewoners vanaf een verkeersdrempel moeten gaan manoeuvreren om voor of achteruit hun carport te bereiken. Dat is niet te doen. Overigens zitten er precies op dit punt twee putdeksels in de weg. Ook wordt het heel vervelend als de laatste bus om 00.45 uur precies hier nog meer lawaai gaat veroorzaken omdat er afgeremd moet worden voor de drempel. De drempels eerder positioneren ter hoogte van de zijstraten!	We hebben de plekken van alle verkeersremmende maatregelen in overleg met de specialisten bepaald. Dit doen we weloverwogen. We houden bij het bepalen van de plekken rekening met het tegengaan van hardrijden door deze op strategische plekken te positioneren. We gaan deze specifieke drempel nog eens overleggen met de specialisten.
2.27	in gemeentepannen komt een strand(je) in de Diem naar voren, zie geen enkele aantekening hiervan in het plan; lijkt mij dat	Dit valt buiten de scope van dit project.

	hierover nu al nagedacht moet worden, bijv. waar parkeren, wat wordt de belangrijkste toegangsweg etc	
2.28	Zou het mogelijk zijn om bij de parkeerplaatsen bij de flats de auto's visueel weg te werken met hagen en bomen? Het liefste bomen want die geven ook schaduw en bloesem.	De invulling en soortkeuze van beplantingen en bomen is gedaan door de groenspecialist van de gemeente. Hierbij is rekening gehouden met verschillende aspecten en dus ook met biodiversiteit en gebruik van inheemse soorten. We hebben gekeken naar de buurt als geheel. Welke type beplantingen en bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van het groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp. Rondom de flats hebben we geprobeerd zo veel mogelijk groen toe te voegen. Zo komen er meer bomen, hagen, heesters en andere beplanting.
2.29	Een stoep langs parkeerplaats tussen toren D en Toren E	Er komt inderdaad een trottoir langs de parkeerplaatsen.
2.30	Fietsenrekken bij toren B en E.	Er komen fietsrekken bij alle torenflats.
2.31	Ik wil ook vragen of een blauwe zone kan komen omdat er in de beurt vaak auto's geparkeerd worden die langere tijd staan.	Het wel of niet invoeren van blauwe zone valt buiten dit project. Hierover is meer informatie te vinden op de website van de gemeente Diemen.
2.32	De eindhalte van bus 44 zou zijn opstapplaats aan de kant van de Amsterdam Rijnkanaal flats krijgen i.p.v. nu voor de heuvel (zie eerder verslag buslus met bewoners, busmaatschappij en Gemeente). Dit als gevolg van bussen die hun uitlaat naar de nabije woningen hebben staan. De buslus zou niet groter moeten worden gemaakt ten koste van het groen.	Dit wordt nog eens goed bekeken. Dit doen we ook in overleg met de verkeerscommissie waar GVB onderdeel van is.
2.33	extra plekken voor fietsparkeren juich ik toe, maar ik zie ze niet terug in het schetsontwerp. De plekken bij 2 van de 4 flats in de Hermelijnvliinder zijn er nu ook al en ook bij de andere 2 flats is vast wel ruimte voor fietsparkeerplekken. Ik denk dat ook bij de keerlus van bus 44 een goede plek voor	Dit nemen we mee en we gaan bekijken of er bij de buslus een goede plek voor is. Bij alle flats zijn nu fietsenrekken ingetekend.

	fietsparkeren zou kunnen zijn. Met name voor mensen die in de Diempolder gaan wandelen lijkt mij dat prettig.	
2.34	Het fietspadgedeelte Vlinderweg-Heivlinderweg de wijk in en de wijk uit is niet fietsvriendelijk. Geeft een onveilig gevoel. De wijk in word je snel afgesneden door rechts afslaand verkeer, laat staan als je als fietser links af wil. Kan het fietsvriendelijker en auto onvriendelijker.	We hebben de situatie bij het inrijden van de buurt aangepast. Hier komt in de nieuwe situatie een verhoogd plateau waardoor we hardrijden bij het binnenrijden van de buurt zo veel mogelijk tegengaan. Daarnaast gaan we de situatie hier ook fietsvriendelijker maken.
2.35	Waarom aan de oostkant van de Vlinderweg geen schelpen/wandelpad? Komend van de Diempolderweg de wijk in lopen mensen (met en zonder honden) op het fietspad. De Diempolderweg is voor veel mensen (wandelaars, hardlopers) een onderdeel van hun dagelijkse route.	Er is een wandelpad ingetekend vanaf de Vlinderweg die aansluit op het wandelpad in de Diempolder.
2.36	En waarom geen zebrapad Vlinderweg-Diempolderweg voor de wandelaar, hardloper die niet de wijk in wil?	Dit valt buiten de scope van dit project. We geven dit door aan de afdeling die hier over gaat.

## Overige reacties

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
3.1	Ja, ik mis het opknappen van de entree van onze wijk. Het zou mooi zijn om de rotonde iets meer impact te geven dmv enkele bomen (zoals de rotonde in Diemen Centrum).	De rotonde ten zuiden van de buurt Vlindertuin valt buiten de grenzen van dit project.
3.2	Als inwoner van de vlindertuin zou ik een 3D tekening duidelijker vinden dan de huidige schets met voorbeelden en figuren van het internet en andere dorpen. Een 3D tekening spreekt meer tot de verbeelding en maakt een discussie ook inhoudelijker tussen de ontwikkelaars en de Gemeente.	Dit hebben we bekeken en hebben er niet voor gekozen om 3D tekeningen aan te bieden. We hebben gekozen om naast een overzichtskaart verschillende dwarsdoorsnedes te maken.
3.3	Verder is er een verzamelplaats voor rolemmers ingetekend voor onze oprit. Het is wenselijk dat deze verplaatst wordt, bijvoorbeeld naar de overkant van de straat. Daar heeft niemand er last van. Nu voorzien wij problemen met het gebruikmaken van onze parkeerplaats op eigen terrein gedurende minimaal drie dagen per week.	De inrichting van de openbare ruimte verandert. Daardoor is er ook opnieuw gekeken naar de verspreiding van de opstelplaatsen van de rolcontainers. Dit heeft met verschillende aspecten te maken. In het voorlopig ontwerp kunt u zien hoe we de opstelplaatsen van de containers hebben opgenomen.
3.4	verder willen we een vraag stellen over het schets specifiek naast <adres bekend bij gemeente>. er staat ook een ondergrondse container in getekend naast ons huis. We waren net blij dat de gft weg was gehaald ivm enorm veel muizenoverlast en zijn bang dat dit nu weer gaat optreden. Is het mogelijk om deze container naar een plek naast het fietspad te verplaatsen want daar heeft niemand er last van.	
3.5	Container op hoek Vliervlinder / Citroenvlinder staat nog ingetekend + op deze hoek worden regelmatig auto's op de stoep geparkeerd. Dit laatste tegen gaan door hoge stoeprand?	Dit is aangepast. De container verdwijnt en is daarom niet meer aangegeven op de tekening. Het is niet de bedoeling dat er auto's op de stoep parkeren. We verwachten in de nieuwe situatie dat dit niet meer zal voorkomen. We gaan dit in ieder geval doorgeven aan de afdeling handhaving en houden de situatie in de gaten. Mocht later toch blijken dat de situatie zich blijft voordoen, dan gaan we kijken wat de mogelijkheden zijn.

3.6	opstel punten voor de rolcontainers is nu voor de huizen met oprit dit houd in dat deze op die dagen er last van hebben. kan hier geen andere oplossing voor bedacht worden???	De inrichting van de openbare ruimte verandert. Daardoor is er ook opnieuw gekeken naar de verspreiding van de opstelplaatsen van de rolcontainers. Dit heeft met verschillende aspecten te maken. In het voorlopig ontwerp kunt u zien hoe we de opstelplaatsen van de containers hebben opgenomen. De opstelplaatsen bij de opritten zijn aan de zijkanten ingetekend.
3.7	Waarom moet de plek voor de containers gewijzigd worden. Op de nieuwe plek nemen ze onnodig parkeerplekken in en staan ze voor ons uitzicht.	De inrichting van de openbare ruimte verandert. Daardoor is er ook opnieuw gekeken naar de verspreiding van de opstelplaatsen van de rolcontainers. Dit heeft met verschillende aspecten te maken. In het voorlopig ontwerp kunt u zien hoe we de opstelplaatsen van de containers hebben opgenomen.
3.8	En om de hoek op de parelmoervlinderweg in het groen een containeropstelplaats, omgeven door hagen. Hier kunnen dan ook de containers van heivlinderwegcweg 50 t/m 56 worden geplaatst, zodat deze niet allemaal her en der in straat tussen de auto's moeten worden opgesteld. De vuilnisophaalwagen moet sowieso al de parelmoervlinderweg op om daar ook containers te legen. Door hagen omgeven containeropstelplaatsen zou mijn idee zijn voor de hele wijk. Nu staat ze overal (en meerdere keren per week) en bij een beetje wind vliegen ze door de hele buurt met alle risico's van dien.	De inrichting van de openbare ruimte verandert. Daardoor is er ook opnieuw gekeken naar de verspreiding van de opstelplaatsen van de rolcontainers. Dit heeft met verschillende aspecten te maken. In het voorlopig ontwerp kunt u zien hoe we de opstelplaatsen van de containers hebben opgenomen.
3.9	Opstel plaatsen voor de containers deze zodanig positioneren dat de bus en de passagiers hier geen last van onder vinden.	Hier is rekening mee gehouden, in het voorlopig ontwerp kunt u zien hoe we de opstelplaatsen van de containers hebben opgenomen.
3.10	De vuilnisbakken worden nu decentraal neergezet wat prima functioneert. De centrale locatie met alle vuilnisbakken op 1 plek is niet wenselijk. Klike's worden 3 maal per week gedurende de dag opgehaald, dit betekent dat hier bijna pertinent vuilnisbakken geplaatst worden.	De inrichting van de openbare ruimte verandert. Daardoor is er ook opnieuw gekeken naar de verspreiding van de opstelplaatsen van de rolcontainers. Dit heeft met verschillende aspecten te maken. In het voorlopig ontwerp kunt u zien hoe we de opstelplaatsen van de containers hebben opgenomen.
3.11	Op de hoek van de Heivlinderweg en Parelmoervlinder staat nu een roze streep voor de vuilnisbakken. Aangezien de vuilnisbakken soms aan het einde van de dag geleegd worden, betekent dit dat hier	De inrichting van de openbare ruimte verandert. Daardoor is er ook opnieuw gekeken naar de verspreiding van de opstelplaatsen van de rolcontainers. Dit heeft met verschillende aspecten te maken.

	<p>continue vuilnisbakken komen te staan. De huidige situatie met vuilnisbakken is hier realistischer en praktischer. Mogelijk kan in de bestaande situatie een lage haag geplaatst worden zodat de vuilnisbakken uit het zicht verdwijnen.</p>	<p>Het afschermen van de opstelplaatsen van de rolcontainers doen we niet. Hier is de ruimte niet als enige voor bedoeld en daarnaast willen we voorkomen dat dit voor belemmeringen kan zorgen.</p>
3.12	<p>Denkt u ook aan een afvalbak/ AS/PEUKEN bak bij de bus halte? en deze geregeld laten legen.</p>	<p>Dit is toegevoegd in het voorlopig ontwerp.</p>
3.13	<p>Tenslotte nog een kleine opmerking over de toegang tot ons achterpad/tuin. Daar is geen verbinding naar de openbare weg op ingetekend. Is dit wel correct?</p>	<p>Dit is aangepast. In het voorlopig ontwerp is de toegang naar uw achterpad toegevoegd.</p>
3.14	<p>- aangegeven is, dat er meegedacht wordt over de achterpaden; graag ook meenemen achterpad Heivlinderweg/Parelmoervlinder</p>	<p>Het is de bedoeling dat de bewoners dit zelf organiseren met elkaar. Wij kunnen als gemeente wel wat doen in de informatievoorziening en eventueel meedenken als hier behoefte voor is. Meer informatie hierover kunt u terugvinden op onze website <a href="http://www.diemen.nl">www.diemen.nl</a> via werk in voorbereiding &gt; opknopbeurt Vlindertuin &gt; acties voor bewoners.</p>
3.15	<p>In de bespreking e.d. heb ik niets gehoord over ophogen/onderhoud van toegang tot de tuin (achterom &lt;adres bekend bij gemeente&gt; vanaf Heivlinderweg). Dit wordt door de gemeente al jaren niet onderhouden terwijl het toch gewoon gemeente eigendom is. Als wij nav. de ophoging van de wijk ook de achtertuin ca. 35cm gaan ophogen willen we er wel zeker van zijn dat de gemeente die toegang ook ophoogt.</p>	<p>Het is de bedoeling dat de bewoners dit zelf organiseren met elkaar. Wij kunnen als gemeente wel wat doen in de informatievoorziening en eventueel meedenken als hier behoefte voor is. Meer informatie hierover kunt u terugvinden op onze website <a href="http://www.diemen.nl">www.diemen.nl</a> via werk in voorbereiding &gt; opknopbeurt Vlindertuin &gt; acties voor bewoners. Wij hogen alle gemeentelijke percelen op. Dat geldt ook voor deze toegang.</p>
3.16	<p>- ook is er veel last van ratten en mollen in de wijk, wordt hier binnen het plan ook faciliteiten opgenomen om dit te beperken/voorkomen</p>	<p>We nemen dit mee en geven het door aan de afdeling die hier over gaat.</p>