

Rapport resultaten enquête Oud Diemen

Inventarisatie mening bewoners over verschillende onderwerpen in hun wijk, doormiddel van een enquête. Waarbij open- en gesloten vragen zijn beantwoord.

De resultaten worden tezamen met de uitgangspunten notitie in acht genomen bij het ontwerpen van het schetsontwerp (SO).

Samenvatting resultaten rapport.

Er zijn verschillende thema's die erg belangrijk gevonden worden door de buurtbewoners: Groen 94.1%, verkeer 88,2%, biodiversiteit 52,9% en anders 35,3% (veiligheid en aanzicht van de wijk).

Er is veel tevredenheid over de algemene openbare ruimte, 13 (zeer tevreden en tevreden) respondenten van de 17 totaal. Ook is er hier veel tevredenheid over het groen in het algemeen, 13 (zeer tevreden en tevreden) van de 17 totaal.

De hoeveelheid openbaar groen wordt als tevreden (9x) en zeer tevreden (6x) opgevangen. Ook de locatie van het groen wordt goed ontvangen (10x tevreden en 3x zeer tevreden). De biodiversiteit is ook een positief onderwerp (11x tevreden en 2x zeer tevreden). Echter wordt er via de open vraag over deze onderwerpen kritiek geuit op de beukenhagen en grote populieren + het groen onderhoud in de wijk en het uitbaggeren van de sloot. Ook wordt er aangegeven meer bloemen ten behoeve van insecten te willen.

Bij de vraag hoe belangrijk klimaatadaptie is, wordt ook hier aangegeven dat dit belangrijk gevonden wordt (10x eens en 5x zeer eens).

Ook zijn de bewoners bereid om aanpassingen aan hun huis te doen ten behoeve van klimaatadaptatie (3x eens en 9x zeer eens).

Verder zouden bewoners graag van de gemeente informatie beschikbaar gesteld krijgen, een buurtinitiatief gestart zien worden of subsidies van de gemeente ontvangen. En verder moet het kettingbesluit nageleefd worden.

De antwoorden op de veiligheid van de verkeerssituatie zijn niet lovend. 15 respondenten zijn hier ontevreden over (5x ontevreden en 10x zeer ontevreden).

Wel wordt de bereikbaarheid goed ontvangen. 11 positieve antwoorden (6x zeer tevreden en 5x tevreden) tegen 5 negatief reacties (2x zeer ontevreden en 3x ontevreden).

Om de verkeerssituatie te verbeteren gaven de bewoners via een open vraag verschillende tips.

- Drempels of verdieping/ verhoogde kruising/ kleine rotonde/ fietsluizen/ bloembak versmalling.
- Meer handhaving op fietspad (niet toegestaan voor gele nummerplaatjes).
- Verwijderen betonnen paaltjes.
- Trottoir toevoegen
- Bijtjids terug plaatsen hulpdienstpaaltjes.

In de enquête is er ook via een open vraag om suggesties gevraagd voor het besteden van de bijdrage vanuit de stichting Oud Diemen. Hieronder een opsomming van de punten.

- Aanpakken/ vervangen beukenhaag/ andere boomsoort/ vervangen populieren/ meer en beter groen onderhoud.
- Betonnen paaltjes
- Verkeerssituatie verbeteren+ toegankelijkheid invaliden.

- AED

Als laatste vraag is er een open vraag gesteld of er nog punten waren die de respondenten wilde mededelen, hier kwamen de volgende dingen aan de orde.

- Gezamenlijke afvoer regenwater.
- Hinder paaltjes en aanzicht.
- Contractuele afspraken voor Oud Diemen m.b.t. parkeren Rietzangerweg.
- Enquête bevat foutieve vragen omtrent het budget van Oud Diemen.
- Sfeervolle verlichting.
- Onderhoud watergangen.
- Veiligheid en verkeer.

Vraag 1

Vul hier de code in

Respondenten	Procent	Nummer
	100%	17

Vraag 2

Welke thema's vindt u belangrijk voor uw buurt?

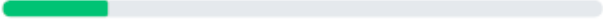
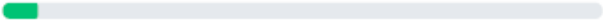

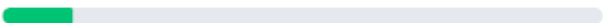
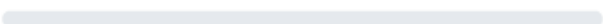
Respondenten	Procent	Nummer
Groene en natuurlijke buitenruimte	94.1%	16
Biodiversiteit in uw buurt (verschillende planten- en diersoorten)	52.9%	9
Ontmoeten	5.9%	1
Verkeer	88.2%	15
Anders, namelijk:	35.3%	6
	100%	17

Reacties op [Anders, namelijk]:

1. Uitstraling van de wijk
2. Aanzicht van de wijk
3. Orde en netheid
4. Veiligheid
5. Onderhoud van alle gemeente grond dus ook de groenvoorziening van de stoepen voor het huisnummer 527. Het onkruid aan deze zijde van de Ouddiemerlaan wordt nu niet door de Gemeente verwijderd en tiert welig. Veiligheid van de bewoners en wandelaars op het woonerf. Bromfietsen, elektrische fietsen, wielrenploegen en overige transportmiddelen maken door hun hoge snelheid het woonerf reeds 20 jaar onveilig. Het plaatsen van snelheidsbeperkende obstakels zou de veiligheid voor de bewoners alsmede hun spelende kinderen verhogen.
6. Handhaving van het karakter van onze buurt zoals het bij oplevering is afgesproken (aangaande: verkeer, parkeren, groen, openbare ruimte etc.) en contractueel met alle individuele bewoners is vastgelegd (Notariële akte en kettingbeding). Parkeren op de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen voor bewoners en bezoekers Oud Diemen aan de Buytenweg en Rietzangerweg. Het handhaven van het weren van verkeer in de dorpskern. Verkeersveiligheid.

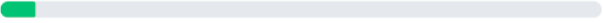
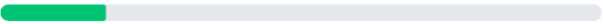
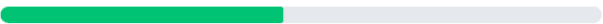
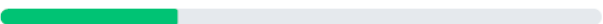

Vraag 3

Hoe tevreden bent u in het algemeen over de openbare ruimte in uw buurt?

Respondenten		Procent	Nummer
1 - Zeer ontevreden		17.6%	3
2		5.9%	1
3		64.7%	11
4 - Zeer tevreden		11.8%	2
Geen mening		0.0%	0
		100%	17

Vraag 4

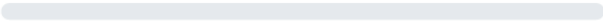
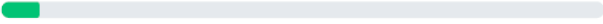

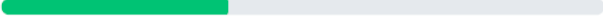
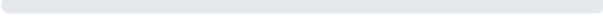
Hoe tevreden bent u in het algemeen over het groen in uw buurt?

Respondenten		Procent	Nummer
1 - Zeer ontevreden		5.9%	1
2		17.6%	3
3		47.1%	8
4 - Zeer tevreden		29.4%	5
Geen mening		0.0%	0
		100%	17

Vraag 5.1

Wat vindt u van het groen in uw buurt?

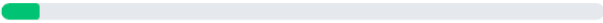
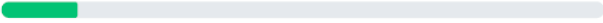

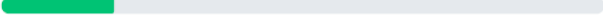
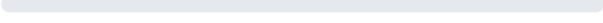
Hoeveelheid groen

Respondenten		Procent	Nummer
1 - Zeer ontevreden		0.0%	0
2		6.3%	1
3		56.3%	9
4 - Zeer tevreden		37.5%	6
Geen mening		0.0%	0
		100%	16

Vraag 5.2

Wat vindt u van het groen in uw buurt?

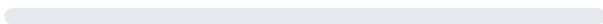
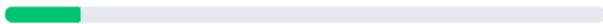

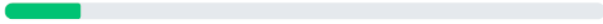
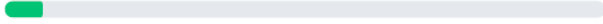
Locatie groen

Respondenten		Procent	Nummer
1 - Zeer ontevreden		6.3%	1
2		12.5%	2
3		62.5%	10
4 - Zeer tevreden		18.8%	3
Geen mening		0.0%	0
		100%	16

Vraag 5.3

Wat vindt u van het groen in uw buurt?

Biodiversiteit

Respondenten		Procent	Nummer
1 - Zeer ontevreden		0.0%	0
2		12.5%	2
3		68.8%	11
4 - Zeer tevreden		12.5%	2
Geen mening		6.3%	1
		100%	16

Vraag 6

Wat kan er veranderd worden om het groen te verbeteren en op welke plekken in de buurt kan dit volgens u?

Respondenten	Procent	Nummer
	100%	16

Reactie op vraag 6:

1. De huidige beukenhagen die in de wijk staan worden uitermate slecht onderhouden door de gemeente. Deze worden slechts 2 x per jaar gesnoeid. Dit is te weinig en oogt niet alleen slordig als dit niet op tijd gedaan wordt maar het zicht voor fietsers wordt gigantisch belemmerd. Daarnaast is de beukenhaag richting de parkeerplaats soms zo groot dat wandelaars er niet langs kunnen lopen. Het geeft ook een onveilig gevoel. Wij zouden graag opperen om de beukenhagen in de wijk te vervangen door meer onderhoudsvriendelijke haag (voorbeeld Portugese laurier)
2. De perkjes staan vol onkruid perken zoals in de sniep die ogen als zuid Frankrijk zouden hier goed passen
3. andere boomsoort in plaats van de grote iepen.
4. Er zou op het pleintje meet mediterrane planten en bodem bedekker kunnen komen. maar ook planten die zomers in de bloei staan
5. meer (wilde) bloemen om insecten te ondersteunen
6. De sloot is erg smerig en moet nodig uitgebaggerd worden
7. Het groen op zich is prima, het onkruidvrij houden van de trottoirs echter in het geheel NIET
8. Herstellen Zeeuwse haag ommegang op de begraafplaats 'Gedenk te Sterven' wederom volgens contractuele afspraken. Is nu zonder overleg tot kniehoogte afgezaagd waarmee het historische karakter verloren is gegaan. Herstel grijze schelpenklei tussen leipen. Daar kan niets groeien door strooiseizoen en is nu al jaren alleen maar onkruid en een hondenuitlaatplek. Was bij aanvang schelpenklei (niet voor niets). Alle leipen behandelen tegen meeldauw. Zijn al jaren ziek en besmetten ander groen.
9. De grote populieren passen niet in het beeld van de wijk. De bomen zijn te groot geworden en staan veel te dicht op de woningen. De gemeente snoeit niet jaarlijks de overhangende takken. Er zijn veel duurzamere en passendere bomen te bedenken voor in Oud-Diemen.
10. de grote populieren aan de Ouddiemerlaan zijn te groot voor de laan. Bij wind zorgen ze voor enorme overlast, takken vliegen in t rond erg gevaarlijk. Kan hier niet een adnere boomsoort komen die iets minder hoog wordt en wat taaier hout heeft?
11. Het verbeteren van de taluds en het gras parkeerplaats Ouddiemerlaan en Rietzangerweg
12. Plantenbakken op pleintje bij nr. 172.
13. Volgens mij is dat prima. Onderhoud is uiteraard altijd een heikele kwestie.
14. De heggen kan eerder gesnoeid worden en het gras tussen de stoeptegels eerder weg gehaald worden
15. No comment
16. De grote Populieren aan de laan zorgen voor overlast, het hele jaar door. Bij hevige wind vallen er takken in de tuinen, op 't pad en op de daken. Daarnaast zitten er kalen plekken in de Beukenhagen, deze morgen vervangen worden. Tevens moet de slot hoognodig uitgebaggerd worden. Deze stinkt en trekt ongedierte aan.

Vraag 7.1

Wat is uw mening over de volgende stellingen

Ik vind het belangrijk dat de gemeente zich bezig houdt met klimaatadaptatie

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Helemaal oneens	0.0%	0
2	6.3%	1
3	31.3%	5
4 - Helemaal eens	62.5%	10
Geen mening	0.0%	0
	100%	16

Vraag 7.2

Wat is uw mening over de volgende stellingen

Ik ben bereid om aanpassingen te doen aan mijn huis en tuin op het gebied van klimaatadaptatie

Respondenten	Procent	Nummer
1 - Helemaal oneens	12.5%	2
2	12.5%	2
3	18.8%	3
4 - Helemaal eens	56.3%	9
Geen mening	0.0%	0
	100%	16

Vraag 8

Hoe kan de gemeente u het beste ondersteunen om klimaatadaptatieve maatregelen rondom uw woning uit te voeren?

Respondenten	Procent	Nummer
Door informatie beschikbaar te stellen	68.8%	11
Door buurtinitiatieven te faciliteren	62.5%	10
Anders, namelijk	25.0%	4
	100%	16


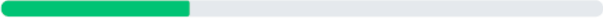
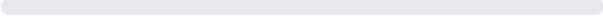
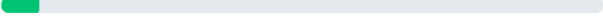
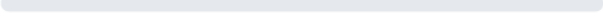
Reacties op [Anders, namelijk]:

1. Tegeltaks, (én grindtaks, kunstgrastaks en sinteltaks)
2. Naleving van kettingbeding. Meerdere tuinen zijn nu tegen de regels in met tegels ingericht. Iets wat de gemeente juist niet wil.
3. Subsidiëren
4. Subsidies vrij maken. Je huis verduurzamen kost een hoop geld.

Vraag 9.1

Wat vindt u van de verkeerssituatie in uw buurt?

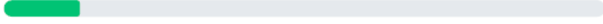
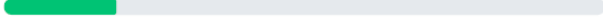
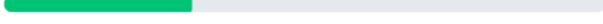
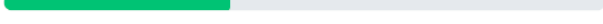
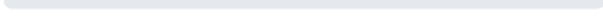
Veiligheid

Respondenten		Procent	Nummer
1 - Zeer ontevreden		62.5%	10
2		31.3%	5
3		0.0%	0
4 - Zeer tevreden		6.3%	1
Geen mening		0.0%	0
		100%	16

Vraag 9.2

Wat vindt u van de verkeerssituatie in uw buurt?

Bereikbaarheid

Respondenten		Procent	Nummer
1 - Zeer ontevreden		12.5%	2
2		18.8%	3
3		31.3%	5
4 - Zeer tevreden		37.5%	6
Geen mening		0.0%	0
		100%	16

Vraag 10

Wat kan er volgens u veranderd worden om de verkeerssituatie te verbeteren?

Respondenten	Procent	Nummer
	100%	16

Reacties op vraag 10:

1. De doorgaandeweg voor fietsers is gevaarlijk voetgangers . Fietsers, racefietsers, brommers, motoren, koeriers etc. Denderen met een rotgang door de wijk. Inclusief lawaai.
2. Fietspad scooters met grote snelheid dit is voor de kinderen in de buurt levensgevaarlijk. Parkeersituatie blijft vervelend burens lijken niet te willen snappen dat dit een autovrije buurt is en je je auto niet bij je huis kan parkeren
3. De Ouddiemerlaan is een doorgaande weg. Met de huidige infrastructuur is de situatie zeer onveilig voor de voetgangers, de fietsers (electrisch) en de auto's. Dit wordt met name veroorzaakt door het slechte overzicht bij de kleine kruising in het oude dorp. Het idee is geopperd voor drempels of verdieping. Ik denk door een kleine verhoging op de kruising de veiligheid voor al het verkeer wordt verbeterd. Tevens zal er meer handhaving moeten plaatsvinden ten aanzien van de scooters, pizzabezorgers etc. Uiteindelijk is en blijft het een fietspad. Indien er aanpassingen plaatsvinden met verdiepingen (zoals bij Diemen zuid) en een kleine rotonde op de kruising zal dit ten goede komen van de verkeersveiligheid.
4. Er staan in de wijk heel veel hinderpalen, hierdoor kunnen de bestel busje/ werklui niet makkelijk manoeuvreren. Voor mij een no go voor veilige verkeerssituatie
5. Het moment van groot onderhoud benutten om de Ouddiemerlaan veiliger te maken.
6. 1. Snelheidremmende maatregelen bij de overgang naar het woonerf (bij de paaltjes aan de noordkant)2. Handhaven van bestaande regels, (géén brommers met gele kentekenplaten) , tijdig terugplaatsen van de paaltjes. Ons woongenot is in de 29 jaar dat wij hier wonen, beduidend minder geworden t.g.v. nachtelijk racende brommers en overdag behalve appende brommers, bakfietsen, flietsbezorgers, e-bikes, ook nog racefietsers die schreeuwen dat je aan de kant moet. Dat er geen trottoir is en dat je dan met je hoge hakken tussen de hondendrollen moet springen is moeilijk te verteren.3. Het plattegrondje op de parkeerplaats moet verbeterd worden i.v.m. de (voor automobilisten) onlogische nummering
7. Snelheidsbeperkende maatregelen treffen op het woonerf. Er komen steeds meer en snellere vervoersmiddelen die onder de categorie fiets of bromfiets vallen en die het feit dat de snelheid op een woonerf hoogstens 12 km/u mag zijn, NIET respecteren. Brommobielen rijden met een snelheid van max 45km per uur nu ook over het woonerf!!!! Snelheidsbeperkende maatregelen zijn absoluut nodig!!!!
8. Verkeer door Oud Diemen over het woonerf is niet de langzaamverkeerroute die contractueel is vastgelegd. De Ouddiemerlaan van en richting IJburg moet (nu er stelselmatig niet op wordt gehandhaafd) ingericht worden zodat er niet zo hard kan worden gereden en oneigenlijk verkeer wordt geweerd. Dat kan door middel van fietssluizen. Twee rood-witte draaibare hekken aan iedere ingang (rekening houdend met strooiseizoen). Plus herstel omleiding (brommer)verkeer via Buytenweg. Ingericht in 2011 maar bebording vernield in 2013.
9. Zorgen dat het fietspad geen wieler parcours is of racebaan voor brommers. Bijvoorbeeld bruggen bij ingang Oud Diemen of andere obstakels zoals bloembakken op de weg etc...
10. er wordt zeer hard gereden op de Ouddiemerlaan door scooters en e-bikes. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties en aanrijdingen. Regelmatig vliegt er iemand uit de bocht.
11. Parkeerplaats Ouddiemerlaan/Rietzangerweg blauwe zone maken zodat wij geen parkeertoeristen meer hebben en bewoners hun auto op de parkeerplaats kunnen parkeren.
12. Gemotoriseerde voertuigen niet meer over het fietspad Ouddiemerlaan.
13. De Ouddiemerlaan ter hoogte van onze wijk is een gecombineerd pad met wandelaars, fietsers, brommers en auto's (bestemmingsverkeer & bezorgers). Vooral de speedpedelecs en andere snelle elektrische fietsen maken het gevaarlijk. Ik ben voorstander van pittige aangekondigde drempels om de vaart eruit te halen.
14. *(redactionele aanpassing ivm AVG)* een spiegel voor de voetgangersspiegel hang er niet meer
15. Scooters rijden te hard. Probleempunt bij kruising Ouddiemerlaan ri Parkeerplaats.

16. Het parkeerterreintje grenzend aan de Tureluurweg/Rietzangerweg blauwe zone maken. Er komen nu veel forenzen die daar parkeren en dan de vouwfiets uit de auto pakken om verder te reizen. Hierdoor is er geen plek voor de bewoners van Oud Diemen. Daarnaast worden er ook auto's gedumpt. Zo staat er nu al 5 maanden een auto die van niemand is.

Vraag 11

Wat is volgens u een goede manier om het extra beschikbare budget van €25.000,- te besteden?

Respondenten	Procent	Nummer
	100%	16

Reacties op vraag 11:

1. - beukenhaag vervangen. - de talloze paaltjes (geven een trieste uitstalling aan de wijk.) Voorstel om deze te vervangen door biggenruggetjes. - verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers optimaliseren - optimaliseren van geluidshinder door koeriers op de fiets
2. Mooi aangelegde perken, veiliger maken fietspad en voorkomen van hoge snelheid scooters die tevens overlast veroorzaken evt door drempel of hekje voor je wijk in komt zodat men af moet remmen. Mensen laten begrijpen dat voor woning niet blijvend parkeerplaats is. Handhaving die hierin integer optreedt en niet alleen maar komt wanneer het ze uitkomt en vervolgens mee lult met bepaalde bewoners.
3. Andere boomsoorten, plantenbakken met signaleringskenmerken aan de zijkanten plaatsen, zodat er chicanes komen. Om de mensen ervan bewust te maken dat er een maximum snelheid is voor het fietspad.
4. Parkeerplekken bij de huizen aanleggen waar dat zich toelaat, zodat de bestaande parkeerplekken niet altijd vol zitten. Hierdoor hoeven de bewoners van Oud Diemen niet helemaal in een ander wijk te parkeren. win win situatie en efficiënt.
5. De basis is goed dus daar hoeft niets aan te veranderen. Wel wordt het tijd dat de bestrating wordt aangepast. Deze is inmiddels op veel plaatsen een beetje ongelijk komen te liggen waardoor het onkruid vrij spel heeft. Verstandig om dit te combineren met de opmerkingen als antwoord op de vorige vraag: de veiligheid. Goed om e.e.a. op elkaar af te stemmen
6. Drempel of bruggetje om het verkeer te remmen, bij de noordelijke toegang tot ons woonerf
7. Verhoging van de Veiligheid voor bewoners, wandelaars, spelende kinderen, oude van dagen etc.
8. Herstelwerkzaamheden van alles wat door de stichting zonder inspraak of overleg met bewoners is gewijzigd over de jaren: 3 onjuiste en achterhaalde INFO borden verwijderen, bord fietsroute geeft veel overlast (vervangen door QR code aan hek begraafplaats), met instemming stichting in openbare ruimte geplaatste picknicktafel voor garage 172 (niet in overeenstemming met contractuele afspraken) verwijderen (geeft dag en nacht overlast). Dorpsplein, zoals altijd bedoeld en vastgelegd, vrij en onaangetast laten.
9. Vervangen populieren door mooiere bomen die passen in het beeld van oud Diemen en minder overlast geven. Meer en vooral beter groenonderhoud in de buurt, wordt niet met regelmaat bijgehouden en netjes gedaan. Kunstwerk op het plein in Oud Diemen
10. vervangen populieren aan de laan
11. Dit budget is niet door de stichting ter beschikking gesteld. De stichting beschikt over budget en zal eventuele plannen van de gemeente financieel ondersteunen om de wijk verder op te leuken. Dit meld ik als voorzitter van de Stichting Oud Diemen. De gemeente heeft hier een bericht over ontvangen om deze onjuiste informatie te corrigeren.
12. Graffiti op viaduct a1 verwijderen. Alternatief voor straatpaaltjes in de wijk. Bestrating verbeteren. Prullenbak plaatsen bij parkeerplaats buytenweg zijde. Stoepen her en der verbreden. Niet toegankelijk voor mindervaliden of kindervagens.
13. Verkeersdrempels en een AED (mag aan ons huis *(redactionele aanpassing ivm AVG)*).
14. No comment
15. AED aankoop en beschikbare bereikbare plek kiezen voor eventueel noodzakelijk gebruik. Bruggetje opnieuw schilderen, wegdek opnieuw bekijken en renoveren indien nodig. Toch misschien nog eens kijken naar beschikbaarheid parkeerplaatsen
16. veiligheid op het fietspad richting de dijk dmv verkeersdrempels of iets anders waar de hulpdiensten geen hinder ondervinden, de beukenhaag langs het pad is op sommige plekken aan vervanging toe. De grote Populieren vervangen voor andere bomen.

Vraag 12

Wilt u nog iets kwijt over het opknappen van uw buurt of de vragenlijst?

Respondenten	Procent	Nummer
	100%	15

Reacties op vraag 12:

1. Sommige dropdown keuzes werkten niet. Alleen 1, 4 en 5
2. Evt gezamenlijk kijken naar hemelwater afvoer dus vervangen regenpijpen of dakgoten:
3. No comment
4. Mijn wens is dat het aanzicht van de wijk drastisch verandert. Nu is het een soort van kerkhof idee waar je doorheen loopt met alle hinderpalen die maar steeds aangereden worden. Naar een open en uitnodigende uitstraling van de wijk met een dorpskern op het plein.
5. Ik ben benieuwd in hoeverre de gemeente Diemen van klimaatadaptie al een vast onderdeel heeft gemaakt voorafgaand aan dit groot onderhoud en in dit geval bij Oud Diemen ook daadwerkelijk al toepast
6. No comment
7. No comment
8. De gemeente is de contractuele afspraken voor Oud Diemen (kettingbeding en notariële akte) volledig uit het oog verloren. Het parkeerterrein aan de Rietzangerweg is onterecht ingedeeld bij de Vogelwijk terwijl dit parkeerterrein weliswaar openbaar is maar met als bestemming bewoners (en bezoekers) Oud Diemen voor mensen die niet mogen parkeren op eigen erf of hun garage destijds hebben omgebouwd tot verblijfsruimte. Zie tevens alle correspondentie van de gemeente Diemen hierover sinds 1992. Hier nu wel aan houden.
9. Budget stichting is alleen voor een upgrade van de plannen. Regulier onderhoud groen en veiligheid wordt ook niet structureel bijgehouden en netjes gedaan. Overhangende takken van de populieren horen bij jaarlijks onderhoud, gemeente dient zich te gedragen als een goede buur en overlast te voorkomen.
10. sfeervolle verlichting in ons 'dorpje' vooral in de wintermaandsloot grenzend aan nr 176 uitbaggeren
11. Vragenlijst is voor wat betreft het budget van de stichting Oud Diemen onjuist!!!!
12. No comment
13. Verkeer & veiligheid
14. No comment
15. No comment